

「安心內閣」恐成為「漲價內閣」，本席認為目前已到了政府必須重新思考高等教育資源配置之時機，且應一併檢討公私立學校之硬體設施成本、人事與行政管理成本，更須注意相關機構在研擬調漲學費之餘，必須重視弱勢學生之權益，以符合公平正義原則。此外，在油電與瓦斯價漲勢亦蠢蠢欲動、勞工薪資未明顯增加的同時，「公立大學漲 10%、私立漲 5%」之一次漲足方案不甚合理。教育機關應著眼於公平分配資源之角度，即使讓公立學校調漲，也應減少相關經費補助，將經費挪發予補助本來相對就少的私立技專校院中的弱勢生。本席認為教育部應提出更完善的調漲學費配套措施，提撥補助弱勢生持續就學之相關預算，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、學雜費調漲勢在必行，學生負擔與大學財務缺口如何兼顧，係為內閣重要課題。但大學學歷普遍貶值、大學浮濫、新鮮人起薪已倒退到十年前水準，若將全數成本轉嫁給學生，尤其是私立學校中社經地位相對較低者，是否有違公平正義原則？
- 二、「公立大學漲 10%、私立漲 5%」一次漲足方案並非學生與家長所樂見，目前公、私學校比約四比六，且當私校學費貴、其學生又多來自於社經地位較低之家庭時，私校學生如何在龐大學費壓力下繼續就讀？行政院應責成教育部在調整學費時，一併檢討現行學校自主營運狀況與資源配置之合理性，且應特別關注弱勢學生之受教權。

（九十）本院姚委員文智，就空軍救護隊編號 7017 的 S70C-6 型海鷗直升機，26 日晚間進行醫療後送任務時墜海乙事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、空軍救護隊編號 7017 的 S70C-6 型海鷗直升機，26 日晚間接獲命令赴蘭嶼東南方海域執行漁船病患醫療後送任務，在抵達目標海域定位時，因不明原因墜海，機上六人墜海，經海空緊急聯合搜救後一人救起，至今仍有五人失蹤。
- 二、空軍救護隊現有的 S-70C 直升機，多數已服役逾十四年以上，機體裝備已逐漸無法應付國內各種複合式災難。雖空軍已向法國採購三架 EC-225 型超級山獅搜救直升機，但本席以為此數量的新直升機仍不足以汰換更新現有機隊的需求，本席要求國防部在此次事件後儘速重新評估空軍救護隊機隊更新汰換的需求。

三、此次空軍救護隊在夜間吊掛作業中發生意外事件，由於直升機夜間出勤十分危險，在視線差情況進行救難除了需要完善的夜視裝備外，空軍救難隊人員在夜間的救難訓練也必須充足。因此本席認為國防部亦應進行空軍救護隊在訓練上的檢討，以避免類似的事件再度發生。

（九十一）本院姚委員文智，有鑑於數名知名國立大學教授，長期涉嫌以不實發票詐領學校研究經費或國家科學委員會補助款，濫用國家資源、浮報公帑等情事，請國科會重新詳擬研究計畫補助之法令，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據報載指出，北部多所國立大學教授利用向國科會、國家衛生管理委員會申請補助專案研究計畫經費等機會，涉嫌以不實之發票勾結廠商，詐領學校研究經費或國家科學院委員會之補助款，總金額高達四百三十多萬元。
- 二、按國科會「補助延攬研究學者暨執行專題研究計畫作業要點」第十四條得知，申請機構應對各項支出所提出支出原始憑證之支付事實真實性負責，並應確實審核補助經費之各項支出原始憑證，如發現支付事實有不實、未依補助用途支用或虛報、浮報等情事，應不得報銷，並負相關責任。由此規定可知，於本案中，顯示國科會之研究補助款核發流程似有所瑕疵，竟讓申請研究補助之教授擅自以不實之發票虛報、浮報，國科會實應負起相關之責任。
- 三、綜上所述，國科會身為該研究補助款之主管核發機關，對於補助款應善盡把關之責。而國科會對於如此重大的杏壇醜聞竟是看新聞才得知，顯見國科會於核銷研究補助款之流程有所疏失且未善盡監督之責。本席強烈要求，國科會應儘速追討不法之補助款，並按「補助延攬研究學者暨執行專題研究計畫作業要點」之規定令申請教授予以停權。因該補助款皆為人民之納稅錢，政府對於人民的納稅錢應更謹慎妥善運用，實不應使其落入他人的口袋淪為不法之所得。本席認為國科會應重新詳擬相關研究補助款之核發實施規範，並提出具體有效改善之方案，確保國家資源得正確有效使用，進而維護人民之權益。

（九十二）本院吳委員秉叡，針對在綠燈通行之道路，若未設禁止左右轉之道路交叉口，於綠燈亮時車輛右轉，有相當的可能性撞上右側欲穿越斑馬線之行人。是為減少交通事故發生，交通部應在交通流量大的路口，改善交通號誌設施並加強宣導道路交通安全規則第 103 條第 2 項「汽車行經行人穿越道，遇有行人穿越時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均