

蛋放在中國這一籃子，實務上並密切觀察總體指標，注意對中國經貿依存度的變化。但是，由於後繼者在「積極開放、有效管理」與「積極管理、有效開放」之間遊移，對違法偷跑西進企業一再採取赦免措施，台灣產業、資金、人才乃逐步遭中國磁吸而空洞化。馬政府四年來進一步大幅開放資本密集產業西進中國，並引中資登堂入室，連公共工程也在開放之列，但如法有明文的中國來人違法招商都辦不了，「門打開，阮顧厝」只是自欺欺人的謊言。

六、同樣的狀況不僅存在於經貿事務，也存在其他領域。最近傳出台灣人民在中國擔任全國政協委員、地方政協或特邀委員、地方人大特邀代表等職務者，多達一百六十九人，就是一例。這些名單，都是公開資料，要掌握並不難，但如主管機關睜一隻眼、閉一隻眼，加上主政者錯亂的敵我關係，有如連戰、吳伯雄之流與胡錦濤不時杯觥交錯，效尤者必多，最終必然失控。

（一二二）本院馬委員文君，針對雞隻 H5N2 禽流感疫情，繼台灣地區中南部之後，北部也跟著淪陷，造成民眾飲食人心惶惶，為避免雞肉品問題影響免疫力較弱的國中小就學童健康，本席要求教育部監督力促各縣市政府嚴格把關學童營養午餐，務必將雞肉、蛋品澈底高溫煮熟，以保障國中小學童健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前彰化、台南養雞場發現雞隻感染高病原性 H5N2 後，新北市政府農業局三月廿四日公布，三重福德市場一件來源為外縣市的活雞抽檢，經行政院農委會確認檢驗出 H5N2 禽流感陽性反應，已立即要求該市場停止宰殺販售雞隻，並予以消毒，顯然禽流感疫情業已蔓延全台。
- 二、世界衛生組織雖表示 H5N2 傳染途徑僅限於雞禽傳染雞禽，仍無雞禽傳人之疑慮，且指出禽流感病毒並不耐熱，只要熟食就可殺死病毒，爰此，為保障國人吃的安全，農委會與衛生署等有關單位應宣導民眾選購雞肉、蛋時應選擇 CAS 保證產品，回家處理時更要以熟食為原則，比如 100 度 C 沸水需烹煮 1 分鐘、60 度 C 加熱 30 分鐘、56 度 C 加熱 3 小時，就可確實殺死禽流感病毒，安全食用。
- 三、另為保障雞肉品問題影響免疫力較弱的國中小就學童健康，教育部應嚴格監督各縣市政府把關學童營養午餐，務必學校中央餐廚須選購 CAS 優良雞肉、蛋品，烹煮食將雞肉、蛋品澈底高溫煮熟，以維護國中小學童健康。

（一二三）本院馬委員文君，針對財政部關稅稅率委員會去（100）年底

決議機動調降嬰幼兒及調製奶粉關稅稅率 50%，但市面上進口奶粉零售價格近日傳出不降反漲情況，顯然不符合公平正義原則。本席要求公平交易委員會應對業者有無聯合調價行為即刻作出調查，以維護消費者權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、財政部去年機動調降奶粉關稅，而降稅利益應可以回饋到消費者，惟近來卻傳出有業者不但未降價，反計劃調漲之情事。
- 二、最近發現市面上數十家進口奶粉廠商中，有二家屬於藥局系列的商家，片面以奶粉原料成本推升理由，未來將考慮調漲部分系列的奶粉，另有廠商進行不同的促銷措施，像是推出購買十二罐贈送一罐或其他贈品等措施，但價格總合換算來論，並無真正實際降低價格，消費者實質受惠。
- 三、公平交易委員會應就目前奶粉價格立案調查，儘快瞭解奶粉廠商是否有合議，就算是聯合行為，不論是否漲價或不降價，如果業者說好不降價，同樣會被視為價格聯合，也算違法，儘速處理，以符合公平正義，保障消費者權益。

（一二四）本院許委員添財，有鑑於台鐵列車到站前廣播，到列車完全停靠，民眾反映時間過短，且沒有固定時間點播報提醒旅客，為使身心障礙人士與行動不便老人更多反應與行動時間，避免危及乘客安全，建請台鐵列車應將到站前廣播時間提前於 2 分鐘前廣播並全自動化列車廣播系統，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵列車廣播系統，目前新、舊列車不同，太魯閣號、自強號及新型電車只要接近軌道上的感應器，電腦就會自動廣播，一般反應時間約有 1 分 30 秒，惟莒光號或舊型列車，僅靠列車長一人手動操控，列車長憑靠經驗與周圍景觀決定是否按廣播鈴，容易造成到站前廣播到完全停靠時間點過短，估計僅有 50 秒，身障人士與年齡偏大的中老年人容易反應不及，不僅造成不便，更可能因匆忙行動造成安全危害。
- 二、與其他大眾運輸系統相較，目前高鐵列車採全面電腦連線自動廣播，客運亦採用 GPS 定位報站系統，國內擁有最多搭載旅客數的台鐵列車，其自動廣播系統卻僅部分列車採用，人為手控操作廣播的不精確性，早不符合先進國家對大眾運輸廣播系統的標準，政府應督促台鐵盡速改進。