

決議機動調降嬰幼兒及調製奶粉關稅稅率 50%，但市面上進口奶粉零售價格近日傳出不降反漲情況，顯然不符合公平正義原則。本席要求公平交易委員會應對業者有無聯合調價行為即刻作出調查，以維護消費者權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、財政部去年機動調降奶粉關稅，而降稅利益應可以回饋到消費者，惟近來卻傳出有業者不但未降價，反計劃調漲之情事。
- 二、最近發現市面上數十家進口奶粉廠商中，有二家屬於藥局系列的商家，片面以奶粉原料成本推升理由，未來將考慮調漲部分系列的奶粉，另有廠商進行不同的促銷措施，像是推出購買十二罐贈送一罐或其他贈品等措施，但價格總合換算來論，並無真正實際降低價格，消費者實質受惠。
- 三、公平交易委員會應就目前奶粉價格立案調查，儘快瞭解奶粉廠商是否有合議，就算是聯合行為，不論是否漲價或不降價，如果業者說好不降價，同樣會被視為價格聯合，也算違法，儘速處理，以符合公平正義，保障消費者權益。

（一二四）本院許委員添財，有鑑於台鐵列車到站前廣播，到列車完全停靠，民眾反映時間過短，且沒有固定時間點播報提醒旅客，為使身心障礙人士與行動不便老人更多反應與行動時間，避免危及乘客安全，建請台鐵列車應將到站前廣播時間提前於 2 分鐘前廣播並全自動化列車廣播系統，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵列車廣播系統，目前新、舊列車不同，太魯閣號、自強號及新型電車只要接近軌道上的感應器，電腦就會自動廣播，一般反應時間約有 1 分 30 秒，惟莒光號或舊型列車，僅靠列車長一人手動操控，列車長憑靠經驗與周圍景觀決定是否按廣播鈴，容易造成到站前廣播到完全停靠時間點過短，估計僅有 50 秒，身障人士與年齡偏大的中老年人容易反應不及，不僅造成不便，更可能因匆忙行動造成安全危害。
- 二、與其他大眾運輸系統相較，目前高鐵列車採全面電腦連線自動廣播，客運亦採用 GPS 定位報站系統，國內擁有最多搭載旅客數的台鐵列車，其自動廣播系統卻僅部分列車採用，人為手控操作廣播的不精確性，早不符合先進國家對大眾運輸廣播系統的標準，政府應督促台鐵盡速改進。