

，爰向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在 1980 年後受經濟全球化及中國經濟崛起的影響，台灣企業也面臨產業結構轉型的挑戰，許多企業為了因應情勢的變化，無不努力降低經營成本，其中佔企業成本甚高的人事費用，即為企業極力降低成本的首要目標。
- 二、而根據 2012 年《人力運用調查》報告，台灣臨時性或派遣員工人數已達 57.4 萬人，佔整體就業人數 5.30%，較 2011 年增加 4 萬人。與 2008 年的 49.8 萬人相比，成長了約 15%，顯示整體臨時性或派遣員工的僱用，在台灣有明顯向上攀升的趨勢。
- 三、然對派遣人力最常發生的是「彈性剝削」的事宜，也就是「人力派遣單位」與「派遣員工」之間的關係並不同於「人力派遣單位」與「要派單位」之間的要派契約，因此容易使「派遣員工」在整個派遣過程中常遭受到被剝削薪資或權益的不平等情事產生。
- 四、綜上，為避免「派遣員工」持續被剝削，勞委會應思考「勞動派遣法」之必要性，藉由具體化「派遣員工」之規範，加以強化「派遣員工」的權益維護。

（十七）本院孫委員大千，鑒於證所稅之復徵對國內股市之發展產生重大衝擊，並造成國家稅收實質產生嚴重短缺，監察院更針對財政部復徵證所稅造成股市市值蒸發 2.2 兆元、全年證交稅短收 550 億元，且資金外流嚴重等情事提出糾正案，顯見證所稅復徵之政策實有重新檢討之必要。故為健全國家財政發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、監察院調查報告指出政府決策時機未思慮周延，證所稅的復徵使股市市值縮水二・二二兆元，資金外流一五四億美元，證交稅去年大幅短收近五五〇億元，監委痛批「錯誤的決策比貪污更可怕」。
- 二、根據實際數統計數據可見，因股市成交量萎縮，證交稅在民國 102 年一至七月實徵四三二億元，預算達成率僅三成四，而全年實徵七一一六億元，預算達成率僅五成六，全年短收近五五〇億元，是自民國 98 年金融海嘯以來，首度證交稅短少。
- 三、另調查報告指出，證所稅紛擾造成台股成交值萎縮，比各國受歐債危機影響程度還嚴重，以民國 102 年一至三月（證所稅議題前）與四至七月（證所稅紛擾時）的日均成交值相較，美國是負二・四一%、中國為負十一・一一%、日本為負十五・五九%、韓國為負二十四・四%、香港為負十八・一九%、台股為負三十七・二七%，台股衰退最多。並且證所稅的復徵更導致資金外流，去年我國居民對外證券投資第二季淨流出八十二・一億美元，第三

季淨流出一七二·一億美元，創歷年單季淨流出最高紀錄，去年全年淨流出更高達四五三·六億美元。

四、綜上可見，民國六十三年、七十七年台灣因課徵證所稅成效不彰，導致股市重挫，行政院卻沒有記取教訓，而在各先進國家都窮盡辦法挽救經濟之時，台灣卻反其道而行，造成國家重大損失，故行政院應重新檢討證所稅復徵之政策。

（十八）本院林委員佳龍，鑒於軌道運輸是現代化都市重要的基礎建設，台灣高鐵通車之後進入一日生活圈，台鐵面臨競爭與轉型，台鐵應轉型成為區域的軌道運輸，成為捷運化的通勤火車，惟台鐵台中海線每日僅有一班自強號，雖有莒光號行駛，但停站數之多已形同慢車；再以，台中山線於每日上午上班通勤時間六時至九時僅有兩班莒光號，以台中到新竹的行駛時間長達 1 小時 29 分鐘為例，比非對號快車電聯車耗時 1 小時 22 分鐘還要緩慢，爰要求交通部與台灣鐵路管理局增加台中海線往南往北之自強號班次，以及於上下班通勤時間增加台中山線往南往北之自強號班次，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（十九）本院許委員忠信，鑒於苗栗縣苑裡鎮之風力發電之環境評估報告顯有瑕疵，嚴重影響當地民居住安寧、健康權，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據查，風車設立後，大型風車造成的低頻噪音，不少當地居民出現「風車症」；晚上無法安睡，白天精神衰弱，抵抗力差，生病次數亦增加，其居住安寧及健康權嚴重受侵害。
- 二、依德國法之規定，大型風車設置地點須距離居民居住地 1500 公尺以上。我國未有相關規定，僅能依少數法規命令，維護居民權益。而依開發行為環境影響評估作業準則第 10 條之 1：「開發單位於作成說明書前，應公開邀請當地居民或有關團體舉行會議，並將其辦理情形及居民意見處理回應，編製於說明書。」，然當地居民對該會議多未知情，無從表示意見，竟生風車設置於民宅旁 250 公尺內之情形。
- 三、據此，顯見環評報告之評估顯有未周，為保障居民之居住安寧及健康權，特此提出質詢。

（二十）本院李委員俊俤，鑒於中國大陸 H7N9 疫情持續升溫，世界衛