

季淨流出一七二・一億美元，創歷年單季淨流出最高紀錄，去年全年淨流出更高達四五三・六億美元。

四、綜上可見，民國六十三年、七十七年台灣因課徵證所稅成效不彰，導致股市重挫，行政院卻沒有記取教訓，而在各先進國家都窮盡辦法挽救經濟之時，台灣卻反其道而行，造成國家重大損失，故行政院應重新檢討證所稅復徵之政策。

（十八）本院林委員佳龍，鑒於軌道運輸是現代化都市重要的基礎建設，台灣高鐵通車之後進入一日生活圈，台鐵面臨競爭與轉型，台鐵應轉型成為區域的軌道運輸，成為捷運化的通勤火車，惟台鐵台中海線每日僅有一班自強號，雖有莒光號行駛，但停站數之多已形同慢車；再以，台中山線於每日上午上班通勤時間六時至九時僅有兩班莒光號，以台中到新竹的行駛時間長達 1 小時 29 分鐘為例，比非對號快車電聯車耗時 1 小時 22 分鐘還要緩慢，爰要求交通部與台灣鐵路管理局增加台中海線往南往北之自強號班次，以及於上下班通勤時間增加台中山線往南往北之自強號班次，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（十九）本院許委員忠信，鑒於苗栗縣苑裡鎮之風力發電之環境評估報告顯有瑕疵，嚴重影響當地民居住安寧、健康權，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據查，風車設立後，大型風車造成的低頻噪音，不少當地居民出現「風車症」；晚上無法安睡，白天精神衰弱，抵抗力差，生病次數亦增加，其居住安寧及健康權嚴重受侵害。
- 二、依德國法之規定，大型風車設置地點須距離居民居住地 1500 公尺以上。我國未有相關規定，僅能依少數法規命令，維護居民權益。而依開發行為環境影響評估作業準則第 10 條之 1：「開發單位於作成說明書前，應公開邀請當地居民或有關團體舉行會議，並將其辦理情形及居民意見處理回應，編製於說明書。」，然當地居民對該會議多未知情，無從表示意見，竟生風車設置於民宅旁 250 公尺內之情形。
- 三、據此，顯見環評報告之評估顯有未周，為保障居民之居住安寧及健康權，特此提出質詢。

（二十）本院李委員俊俤，鑒於中國大陸 H7N9 疫情持續升溫，世界衛