

面、工廠等用途與推動機場周邊保護區經濟發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台南軍民用機場擁有占地 547 公頃的土地，2011 年台南機場升格為台灣第 9 個可以起降國際及兩岸包機之機場後，國防部應考慮將目前軍民合用的台南機場解編改為國際民用機場（東南亞、東北亞或大陸），並將南部軍用機場再整合，騰出經濟資源，帶動地方發展。
- 二、台南機場於 1997 年升等為乙種航空站，旅運人次達到最高峰，年營運量為 249 萬人次，但往後逐年下降。2002 年時，台南機場旅運人次已衰退至 147 萬人次，客運場站設施使用率僅為 54.70%。到了 2010 年，旅運人次僅 21 萬，場站設施使用率 7.90%，台南機場目前所謂的民用部分，也只僅剩下外島（澎湖、金、馬）航線，其實形同虛設；而且，隨著時空與科技的轉變，機場應該也沒有那麼嚴重的地理位置特殊限制。
- 三、基於法令規定，目前機場周邊限制 500 公尺禁止開發，對於台南區域經濟發展與永成路二段區段工商經濟發展受制侷限，應開放 150 至 200 公尺供民生經濟需求與地區發展。

（九）本院許委員添財，有鑑於政府公布「就業率」與「失業率」指標缺乏實質意義與參考價值，主計總處應發布「就業所得指標」，並主動按期公布就業中「低於每月最低勞工薪資的就業人口」總數及「占總就業人口比例」之數據，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前我國對於就業者之定義十分寬鬆，就業者係指年滿 15 歲且符合下列情形之一者：(1)從事有酬工作（不論時數多寡），或每週工作 15 小時以上之無酬家屬工作；(2)有工作而未做之有酬工作者；(3)已受僱用領有報酬但因故未開始工作者，亦即凡從事有酬之工作者不論時數與薪資，均可視為就業者。
- 二、國家制定每月最低勞工薪資的目的就是滿足國人最基本生活權，但政府將臨時工、兼職打工的工作者視為就業者，惟每周僅數小時的工作根本不足以養家活口與應付日常生活開銷。
- 三、馬政府想要執行「富民經濟」政策並提升就業所得，首先就必須先正視只徒具形式，完全背離人民真實感受與實際情況的就業者定義，定期公布「就業所得指標」與真實公開「低於最低勞工薪資的就業人口數與其比例」，從中尋求改革方案，避免美化就業率及失業率數據與製造均富假象，才是真正的「安心內閣」。

（十）本院許委員添財，有鑑於 H5N2 禽流感疫情爆發，為掌控疫情、

穩定民心，建請政府針對禽流感疫情提出緊急因應計畫，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、H5N2 經專家會議判定屬高病原性，除彰化、台南等疫區外，應全面清查全台所有養禽場，主動且誠實公布疫情狀況。在已發生疫情之養禽場，除全面撲殺清場外，周圍場採取臨床調查與流行病學採樣範圍，應從半徑 3 公里擴大至 6 公里。
- 二、目前 H5N2 傳染途徑僅限於禽傳禽，為避免病毒基因重組演化為禽傳人，甚至人傳人，政府應迅速成立「跨部會抗禽流感因應小組」，避免災情一發不可收拾。
- 三、面對嚴肅的禽流感疫情，此事攸關國人健康與國際形象，政府不應單純從經濟損失角度隱瞞疫情，須主動尋求國際援助合作，與世界衛生組織和世界動物衛生組織共謀對策。

(十一) 本院許委員添財，針對醫院使用胰島素注射針具未符合健保局致函各醫療器材相關公會及各特約醫事服務機構關於「健保給付之特殊材料，均不應重複使用」之規定，為維護醫療品質及保障病患之醫療安全，以保障國人健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、健保局曾於 99 年 4 月 23 日致函各醫療器材相關公會及各特約醫事服務機構，重申「健保給付之特殊材料，均不應重複使用」。惟目前胰島素注射針具重複使用狀況非常嚴重，此乃肇因於健保局核刪注射針具數量，故醫師無法開立足量針具供病友使用。
- 二、糖尿病患前往醫院就診時，醫師開立之胰島素注射筆針頭數量明顯少於應施打胰島素之次數。其中以一日施打兩至三次以上者處方量短少次數情形最嚴重，此現象顯然恐有鼓勵或迫使病患重複使用胰島素注射空針頭之虞。然胰島素注射筆空針頭亦屬健保局給付之特殊材料，故醫院此舉乃顯然未確實遵守「特殊材料不應重複使用」之規定，依署投保字第 10100000150 號函登載針具僅限單次使用，胰島素注射針不得重複使用。
- 三、為維護醫療品質及保障病患之醫療安全，貴局對於醫院是否短開處方之胰島素注射筆針導致病患被迫重複使用之情形，應詳加落實稽查，避免特殊材料重複使用之件數一再發生。
- 四、民眾持醫院開立之胰島素處方單至健保藥局調劑，發現藥局逕自以非處方載明之注射針具品項替代，如此藥局已有明顯違規之情事。且因不同注射針具所需之注射技巧會有差異，造成民眾領回之注射器材所應使用之注射技巧與原糖尿病衛教師教導之注射技巧不同，此將造成注射不正確而使民眾有投藥錯誤之疑慮。