

季淨流出一七二·一億美元，創歷年單季淨流出最高紀錄，去年全年淨流出更高達四五三·六億美元。

四、綜上可見，民國六十三年、七十七年台灣因課徵證所稅成效不彰，導致股市重挫，行政院卻沒有記取教訓，而在各先進國家都窮盡辦法挽救經濟之時，台灣卻反其道而行，造成國家重大損失，故行政院應重新檢討證所稅復徵之政策。

（十八）本院林委員佳龍，鑒於軌道運輸是現代化都市重要的基礎建設，台灣高鐵通車之後進入一日生活圈，台鐵面臨競爭與轉型，台鐵應轉型成為區域的軌道運輸，成為捷運化的通勤火車，惟台鐵台中海線每日僅有一班自強號，雖有莒光號行駛，但停站數之多已形同慢車；再以，台中山線於每日上午上班通勤時間六時至九時僅有兩班莒光號，以台中到新竹的行駛時間長達 1 小時 29 分鐘為例，比非對號快車電聯車耗時 1 小時 22 分鐘還要緩慢，爰要求交通部與台灣鐵路管理局增加台中海線往南往北之自強號班次，以及於上下班通勤時間增加台中山線往南往北之自強號班次，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（十九）本院許委員忠信，鑒於苗栗縣苑裡鎮之風力發電之環境評估報告顯有瑕疵，嚴重影響當地民居住安寧、健康權，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據查，風車設立後，大型風車造成的低頻噪音，不少當地居民出現「風車症」；晚上無法安睡，白天精神衰弱，抵抗力差，生病次數亦增加，其居住安寧及健康權嚴重受侵害。
- 二、依德國法之規定，大型風車設置地點須距離居民居住地 1500 公尺以上。我國未有相關規定，僅能依少數法規命令，維護居民權益。而依開發行為環境影響評估作業準則第 10 條之 1：「開發單位於作成說明書前，應公開邀請當地居民或有關團體舉行會議，並將其辦理情形及居民意見處理回應，編製於說明書。」，然當地居民對該會議多未知情，無從表示意見，竟生風車設置於民宅旁 250 公尺內之情形。
- 三、據此，顯見環評報告之評估顯有未周，為保障居民之居住安寧及健康權，特此提出質詢。

（二十）本院李委員俊俤，鑒於中國大陸 H7N9 疫情持續升溫，世界衛

生組織（WHO）及日本感染症專家都發現，H7N9 病毒的 HA（血凝素蛋白）基因已出現變異，原只能與人類肺部等下呼吸道受體結合，現在已可與咽喉等上呼吸道受體結合，病毒演變為有效人傳人的功力大增。日前，三名大陸浙江的自由行中國遊客，傳出母子疑似出現發燒症狀到門諾醫院就醫，院方一度暫時封鎖發燒檢疫站，造成民眾恐慌。中國自由行遊客帶來 H7N9 流感，成為台灣入境的防疫管制漏洞，相關管制措施應儘速檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中國人感染 H7N9 禽流感，目前確診病例已達 60 例，其中 13 人死亡，而且蔓延地區擴及河南省。綜合大陸官方媒體報導，浙江省衛生廳通報，浙江省新增 4 例人感染 H7N9 禽流感病例。上海新確診 3 人感染 H7N9 禽流感病例，另有 2 人先前已確診的患者死亡。河南省衛生廳通報，確診 2 人感染 H7N9 禽流感病例。江蘇省衛生廳通報，新確診 2 人感染 H7N9 禽流感病例，大陸地區疫情持續升溫。
- 二、日前，國內已發生「境外移入」感染案件，又大陸浙江省 H7N9 疫區一對夫妻，帶著四歲兒子來台自由行，男童發燒到花蓮門諾醫院急診，院方緊急隔離，並在發燒檢疫站外拉起封鎖線，防止一般民眾接近，急診室約半小時後才重新收治病患，母子均送負壓病房隔離。最後，疾病管制公布檢驗結果為陰性，但仍然造成民眾恐慌。
- 三、鑒於 H7N9 疫情持續擴散，威力實不容小覷，中國遊客來台旅遊人造成台灣民眾恐慌，相關單位應針對來台自由行的中國遊客嚴加管控，以減少疫情在台發生。

（二十一）本院楊委員瓊瓔，針對中選會所揭示之選舉資料庫，若干公職選舉選區資料缺漏且不完整，對於意欲搜尋或研究者衍生不便，建請主管機關之中選會應重新增補並完整其內容，俾利其建置內容更加完備，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中選會（www.cec.gov.tw/bin/home.php）之選舉資訊項下中「選舉資料庫」中係建置台灣地區各類別選舉得票資訊重要資料庫，惟其若干公職選舉選區資料缺漏且不完整，對於意欲搜尋或研究者衍生不便。
- 二、試以 91 年雲林縣議員選舉第五選區（麥寮、台西、東勢、四湖）為例，僅羅列選區中之三個鄉鎮資料（附件 1），第五選區中鄉鎮別之鄉鎮名稱亦完全錯置，導致整體鄉鎮得票記錄完全錯誤（附件 2），全縣其他五個選區中亦皆同此情形。另以 86、90 年雲林縣長選舉為