

生有不便，更造成外來旅客觀感不佳，間接影響花蓮地區觀光事業發展。有鑑於此，似應有所重建與改善。

二、而交通部亦非全然沒有行動，事實上，據媒體報導，整修計劃目前有意仿機場出入境分流概念，耗資七億元將花蓮站改為國內唯一可將進出站乘客分流的國際觀光車站，且將擴建為六倍大，設購物中心、餐廳等，預計 2014 年完工啟用。此外，交通部推動中的花東火車站改建計劃，將有 14 個車站改建、新建或拉皮，並加入「一鄉一特色」設計元素，預計將吸引更多國內外之觀光客至花東旅遊。

三、上述施政與計劃，立意良善，對於地方發展效果值得稱許。惟不知是否係交通部未能與當地居民充分溝通或解釋之故，至今花蓮居民仍然對於該項計劃相關細節並不熟悉，甚至常生有此項計劃僅為「拉皮」工程之觀感，著實可惜。本席有鑑於此，特請相關交通單位加強與當地民眾之交流與宣導，並廣納當地居民所提有關於車站重建計劃之意見，力求設計後之新花蓮車站真正反映當地居民之需求，而非只是外地人士憑想像而強行加諸於居民之空中樓閣！

四、此外，花蓮火車站附近交通不便，早已為當地居民抱怨許久。如未能趁此次改建一舉修正，其結果將空有一設備良善、規劃周到的車站，惟出站後立刻面臨接駁困難、交通混亂之景象，對於提昇花蓮觀光形象以及方便花蓮當地居民利用大眾交通工作之目的可謂功敗垂成，而於民眾對政府施政的信心與信任，亦大打折扣！

（二十三）本院許委員忠信，針對行政院消費者保護處近期抽驗市售食品 92 件，高達 22 件鋁含量超過 100ppm，大於國際組織建議值，食品中食用鋁超量可能會對人體生殖及神經系統造成影響，甚至導致阿滋海默症等疾病，而我國現行法制下卻無法可管，本席建請衛生署應儘快訂定相關標準，特向行政院提出質詢。

說明：

一、食品業者為讓食物具有防腐功效，會特別添加含有鋁成分的明礬，因為鋁的毒性低，因此才允許作為合法使用的食品添加物，惟行政院消費者保護處考量食品含鋁過高，恐影響生殖及神經系統，101 年 3 月 13 日於台北地區抽驗市售的海帶、糕餅和饅頭等食品，發現鋁含量嚴重超標，於抽驗市售食品 92 件中，高達 22 件鋁含量大於 100ppm，造成不少民眾擔心對健康已造成危害。

二、依消保處分析發現，以「海帶類」的含鋁量最高，檢測值高達 1441.61ppm，同時是本次檢測最高數據，且 9 件海帶類樣品含鋁量都高於 100ppm，對照聯合國農糧組織及世界衛生組織建議可容許攝取量為人體體重 1 公斤每週 1ppm，上述驗出超過 100ppm 的產品，恐怕吃

一次就已超過國際組織建議的一週食用量，對人體健康造成之危害不容小覷。根據專家表示，食用鋁含量過高的食品，可能會對生殖及神經系統造成影響，阿滋海默症即是可能導致的疾病，而若是代謝緩慢或腎功能差的人，長期食用含鋁的食物，則容易導致鋁中毒，甚至引起神經毒性等疾病。

- 三、惟在我國現行法制下，至今沒有訂定任何相關之限量標準，故本席在此建請衛生署將膳食攝取鋁的暴露風險納入今年的研究計畫，儘速訂出標準及罰則，並積極輔導業者改用其他不含鋁的添加物，以維護國人健康之安全。

（二十四）本院許委員忠信，有鑑於近日政府將第三波開放中資來台，其中製造業開放比率從 42%大舉拉高到 95%，甚至將取消中資參股面板、半導體等國內關鍵技術產業上限，此舉恐有將台灣關鍵產業技術將有拱手送給中國之慮，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府已兩波開放中資來台，製造業開放項目比率已達 42%、共 89 項；服務業已開放 42%、共 138 項；公共工程已開放 24%、共 19 項；農業過去僅開放批發銷售及低敏感的肥料業，有 20%參股上限。第三波開放幅度遠大過前兩波，製造業開放比率達 95%，服務業、公共工程都破五成，農業也將取消中資參股肥料業限制。中資的持股比率也大鬆綁。
- 二、前次被列為關鍵技術產業的積體電路製造業、半導體封裝及測試業、液晶面板及其零組件製造業、金屬切削工具機製造業與電子及半導體生產用機械設備製造業五項產業，原是中資持股上限不得逾 10%，經濟部送政院版本將取消上限，交給專案小組視個案認定，原則上禁止中資取得控制權最高不能逾 50%，此舉將是門戶大開不設防，將嚴重衝擊台灣產業與經濟發展。中資參股比重沒有上限，未來政府要如何管制中資企業，如何確保中資不會取得我國關鍵性產業之控制權與關鍵技術？因此，本席特於此提出質詢。

（二十五）本院許委員忠信，針對農委會自 101 年 3 月 14 日起祭出之「養豬場違法查驗強化措施」，認為行政主管單位有推卸相關把關責任予畜牧業者之嫌，於此提出質疑。中華民國養豬協會支持此項政策之自律行動雖值得讚許，惟面臨國內肉品有無瘦肉精之問題，政府應加強查核，負起為人民把關的責任，其卻把責任推卸給畜牧業者，顯有失公允；再者，依現行之動物用藥管理法，未規定可以公布使用瘦肉精的畜牧場，業者若被驗出瘦肉精，並不會曝光，而不配合簽切結書者，