

作，補助成立全國互助連線中心，但服務人數與加入之團體仍屬少數，為因應高齡化社會及長照需求。爰此，本席要求內政部，儘速落實全國志工銀行概念，並設立明確的目標期程，將相關資源做有效運用，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國目前缺乏長期照護體系，長照相關法規也仍待審議，若對照我國人口老化的趨勢，97 年失能及失智的人口約為 39 萬 6,937 人，預估 117 年將成長為 81 萬 1,971 人，失能人口大幅增加，對一般家庭而言，未必有能力支付養護機構之費用，是沈重的經濟負擔。
- 二、承上述原因，若能積極推廣志工銀行制度，利用服務他人的機會，為自己或者家人累積時數，待需要時再行提領，這種以時間的交易方式，不但免去一般民眾的經濟壓力，更可營造「我為人人、人人為我」的良好社會示範。
- 三、目前已有部分社福團體或社區以及地方政府，投入志工銀行之推廣，如弘道老人基金會，台北市政府的天使志工，和去年新北市剛成立的社福志工銀行。
- 四、即使如此，根據內政部提供之資料，100 年計有 43 個民間組織加入全國互助連線中心，共計提領互助連線服務 99 場次，服務 138 位長輩，計 587 人次參與，動員約 150 人次青年志工投入慶生同樂會，完成全國互助連線中心 SOP 手冊並辦理 1 場次分享座談會，服務人數仍偏低，且志工資源無法更有效的運用。
- 五、爰此，本席要求內政部，盡速落實全國志工銀行概念，並設立明確的目標期程，將相關資源做有效運用。

（四十三）本院黃委員昭順，針對高雄捷運路竹延伸線一案持續延宕，且沿線各站周邊相關土地開發欠缺整體規劃，籲請政府儘速提出相關因應計畫主導。高捷路竹延伸線服務大岡山、路竹地區近三十萬民眾，且跟高雄市整體經濟發展息息相關。中央政府應儘速協助完成建設計畫，並主導沿線相關各園區與周邊土地開發計畫，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄捷運規劃岡山路竹延伸線起於現正規畫中的捷運南岡山站，途經台鐵岡一站、岡山農工、高雄科學園區、高苑科技大學、路竹工商綜合區，終點設於路竹市區，全長約十點四六公里，設置七座車站。沿線包含高雄科學園區、電信園區、岡山本洲工業區、永安工業區、南區環保科技園區、南科高雄園區特定區等產業園區及特定區，除了服務大岡山與路竹地區三十萬民眾之外，附近園區未來發展勢將帶動地方建設需求。

- 二、高捷路竹延伸線自民國 90 年起迄今，送審十四次，均被退回。101 年 2 月 29 日新修正之「可行性評估變更及新設湖內站計畫」，交通部表示本次計畫已符合興建效益，既然如此便應積極協助，讓地方政府能儘速完成相關規劃，早日開工。
- 三、本案各站周邊各產業園區眾多，閒置與可重新規劃開發之腹地廣大，本席認為中央應負起主導的責任，整合及協助高雄市整體發展規劃沿線相關各園區與周邊土地開發計畫，完整新市鎮開發地周延及前瞻性，使高捷路竹延伸線的興建效益得以提升，期符地方發展及全民利益。

（四十四）本院黃委員昭順，針對高雄鼎金系統周邊交通壅塞問題由來已久，但相關改善計畫持續延宕，籲請政府加速各項鼎金系統交流道改善工程之進度。癥結在於國道 1 號南下相關分流匝道不足、國道 10 號沒有銜接國道 1 號北上的匝道、仁武車流必須於鼎金系統上下高速公路加重鼎金系統交通量。相關的改善計劃諸如「國 1 南下增設鼎力路出口匝道」、「國 10 增設八卦寮交流道」、「大中路快速道路設置銜接鼎金系統交流道北上國道 1 號匝道」進度都持續延宕，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鼎金系統交流道交通壅塞問題由來已久，一直無法有效解決。國道 10 號興建後與國道 1 號相交會於鼎金系統，因匝道不足，更加重鼎金系統整體壅塞程度，困擾高雄人甚久，附近居民更是怨聲載道。
- 二、本席數次主辦考察與現場會勘，邀請有關單位研商解決之道，陸續規劃「國 1 南下增設鼎力路出口匝道」、「國 10 增設八卦寮交流道」、「大中路快速道路設置銜接鼎金系統交流道北上國道 1 號匝道」等改善計畫，但進度都持續延宕。本席要求相關單位儘速提出上述三項計畫之相關進度與未來進程規劃。
- 三、本席認為鼎金系統交流道除了上述三項改善計畫，有關單位更應積極研擬其他交流道或匝道設立之可能，以分擔鼎金系統之車流量，改善壅塞問題。本席建議交通部研擬於高鐵路與高楠公路交叉路口及八德二路與國道一號交叉路段，新設國道 1 號分流匝道，並儘速提出規劃報告，俾利早日解決鼎金系統壅塞夢魘。

（四十五）本院黃委員昭順，針對國道 10 號大中路段沿線噪音問題擾民，相關改善措施不足，導致民怨，籲請有關單位儘速提出符合改善計畫。國道 10 號大中路段由翠華路、高鐵路起，途經