

- 二、高捷路竹延伸線自民國 90 年起迄今，送審十四次，均被退回。101 年 2 月 29 日新修正之「可行性評估變更及新設湖內站計畫」，交通部表示本次計畫已符合興建效益，既然如此便應積極協助，讓地方政府能儘速完成相關規劃，早日開工。
- 三、本案各站周邊各產業園區眾多，閒置與可重新規劃開發之腹地廣大，本席認為中央應負起主導的責任，整合及協助高雄市整體發展規劃沿線相關各園區與周邊土地開發計畫，完整新市鎮開發地周延及前瞻性，使高捷路竹延伸線的興建效益得以提升，期符地方發展及全民利益。

（四十四）本院黃委員昭順，針對高雄鼎金系統周邊交通壅塞問題由來已久，但相關改善計畫持續延宕，籲請政府加速各項鼎金系統交流道改善工程之進度。癥結在於國道 1 號南下相關分流匝道不足、國道 10 號沒有銜接國道 1 號北上的匝道、仁武車流必須於鼎金系統上下高速公路加重鼎金系統交通量。相關的改善計畫諸如「國 1 南下增設鼎力路出口匝道」、「國 10 增設八卦寮交流道」、「大中路快速道路設置銜接鼎金系統交流道北上國道 1 號匝道」進度都持續延宕，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鼎金系統交流道交通壅塞問題由來已久，一直無法有效解決。國道 10 號興建後與國道 1 號相交會於鼎金系統，因匝道不足，更加重鼎金系統整體壅塞程度，困擾高雄人甚久，附近居民更是怨聲載道。
- 二、本席數次主辦考察與現場會勘，邀請有關單位研商解決之道，陸續規劃「國 1 南下增設鼎力路出口匝道」、「國 10 增設八卦寮交流道」、「大中路快速道路設置銜接鼎金系統交流道北上國道 1 號匝道」等改善計畫，但進度都持續延宕。本席要求相關單位儘速提出上述三項計畫之相關進度與未來進程規劃。
- 三、本席認為鼎金系統交流道除了上述三項改善計畫，有關單位更應積極研擬其他交流道或匝道設立之可能，以分擔鼎金系統之車流量，改善壅塞問題。本席建議交通部研擬於高鐵路與高楠公路交叉路口及八德二路與國道一號交叉路段，新設國道 1 號分流匝道，並儘速提出規劃報告，俾利早日解決鼎金系統壅塞夢魘。

（四十五）本院黃委員昭順，針對國道 10 號大中路段沿線噪音問題擾民，相關改善措施不足，導致民怨，籲請有關單位儘速提出符合改善計畫。國道 10 號大中路段由翠華路、高鐵路起，途經