

專案質詢

8-1-5-0295

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 3 月 21 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對國道 10 號大中路段沿線噪音問題擾民，相關改善措施不足，導致民怨，籲請有關單位儘速提出符實改善計畫。國道 10 號大中路段由翠華路、高鐵路起，途經高雄榮總，迄於鼎金系統交流道。周邊區域為高雄市移入人口發展最快速區域，未來配合高雄市整體經濟發展，本區運輸量必將再次增加，國道 10 號大中路段車流量也勢必提升。因此改善噪音問題，平息民怨已是刻不容緩的當務之急，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道 10 號大中路段沿線為高雄市人口最稠密的區域之一，新建住宅大樓林立，但高架路面距兩旁大樓甚近，且隔音牆效果明顯不足，噪音擾民問題嚴重，亟待改善。
- 二、本席數次邀請各有關單位現場會勘研商解決之道，相關噪音測試雖然均超過標準值甚多，但高公局針對測量超標卻持續提出訴願，認為測量結果沒有分離平面道路與高架道路噪音。惟據環保單位表示：噪音分離測量有其困難性，且測出之噪音 90 餘 dB，超出高速公路噪音管制標準 67-76dB 甚多，以此理由搪塞實難以服眾。
- 三、本區域人口稠密且住宅大樓林立，噪音問題一日不能改善，居住品質就嚴重受到影響，不但怨聲迭起，更已成居民之鎮日夢魘。本席認為有關單位應儘速研擬解決之道，加高隔音牆並持續研擬降低該路段噪音方式，以還給居民正常生活空間與品質。