

專案質詢

8-1-5-0296

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 3 月 21 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對國道 7 號未與國道 1 號、國道 3 號、國道 10 號進行整體規劃，衍生國 7 車流將導致鼎金系統交流道更為壅塞之疑慮，籲請有關單位儘速提出說明。國道 7 號當初為因應高雄港洲際貨櫃中心、南星計畫等高雄新規劃的重大建設之車流量成長而規劃，預計能有效舒緩未來國道 1 號因重大建設而成長的交通量。但是綜觀國道 7 號現行規劃路線，僅於北端於仁武銜接國道 10 號，相關車流是否會影響原已壅塞至極的鼎金系統交流道，完全無評估報告，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道 7 號為解決南高雄新規劃的各項重大建設，尤其是高雄港洲際貨櫃中心與南星計畫，所衍生出的交通需求量而規劃，同時也肩負解決未來高雄都會區交通壅塞、國道 1 號負荷過重等問題。
- 二、國道 7 號從 95 年規劃至今，歷經近 20 次中央及地方政府與各民間團體舉辦的協調會與公聽會，本席也曾於 99 年兩度召開協調會反應沿線居民心聲，近日相關計畫與路線日益明朗，但明顯仍有不足與說明不清之處。國道 7 號整體計畫不能自外於高雄市整體國道交通系統，本席建請有關單位儘速提出「國道 7 號對鼎金系統交流道影響評估」、「國道 7 號與國道 1 號、國道 3 號、國道 10 號整合評估」等相關報告。
- 三、鼎金系統交流道相關交通改善計畫本席也密切追蹤相關進度，本席認為解決鼎金系統壅塞問題，仁武須有效分流是相當重要的一點，因此「國 10 增設八卦寮交流道」計畫，與國道 7 號是否有交互影響？是否能進行整合規畫？本席要求相關單位一併提出說明。