

部分縣市卻仍反其道而行，不僅不優先增加弱勢高中職的補助額度，反而持續投入大量經費創造「新明星高中職」。此外，長期以來，高中職、國中、國小間的互動不足，導致對十二年國教的解讀各自不同，也是相關共識尚無法建立的原因。

四、十二年國教雖分成前九年國中小學的義務教育，以及後三年的高中職基本教育。但實際上，高中職、國中及國小的教育目標和教學內容都各自成一單元，並未形成統整的十二年國教系統。因此；如何落實及將各環節連接，對於十二年國教的推動成功與否關係至鉅。換言之；如何推出讓家長及學生都能安心，且公平、可受驗證的多元入學管道，應是當前有關單位首應解決之急務。

五、教師是影響教育品質的關鍵人物，也是十二年國教推動成功的樞紐，但是從學校午餐指導費事件可看出，教師原本應該是「志業」，如今卻慢慢轉變成「職業」。因此，教師團體要求釐清權利義務固然重要，但社會對教師有更高的期許，教育部要設法讓教師找到成就，以當老師為志業。所以有關中小學校教師評鑑，就不能為評鑑而評鑑，而是要以「振興師道」為目標。總之，十二年國教的推動與打造東亞高教重鎮、建構終身學習社會、推動全民運動等都息息相關，因此，特別呼籲審慎為之，從而實現「培養社會好國民、世界好公民、讓國家更有競爭力、人民生活更美好」的教育理想。

（五十三）本院黃委員昭順，針對馬總統在出席「一〇一年國際婦女節茶會」時，強調性別平等實踐的重要性，並肯定女性對國家社會發展的卓越貢獻，甚表讚許。事實上，自馬總統就任後，從女性在內閣被拔擢的重視，及各政府部門（單位）任用人數的增長、政府在保障婦女權益的努力，都充分展現我國在消除性別歧視與保障婦女權益的決心。近 20 年來，聯合國更全力推動「性別主流化」概念，希望各國創造出一個符合性別平等的社會。我國目前雖非聯合國會員國，但是從陸續完成「兩性工作平等法」、「性別教育平等法」、「家庭暴力防治法」等強化性別平權的重要立法，不論就保障婦女安全、落實性別平等、促成兩性共治議題上；在在顯示政府對性別平權的重視與努力。預估到民國 103 年，我國女性人口將超過半數，這表示女性在臺灣社會及未來發展的角色將愈形重要。本席對以往婦女權益的提昇雖深感驕傲，但未來政府如何配合國際潮流，在既有的基礎上，強化與民間在婦女權益及性別平權工作上的夥伴關係，促進國內外婦女組織的緊密聯繫，共同面對各項挑戰，克服各種困境等，都需要更

具前瞻的規劃與策略。以應環境變遷，實現符合性別主流化的婦女政策，打造與時俱進的性別平權美好未來，開創我國在婦女權益與性別平權的黃金時期，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、自馬總統主政後，政府在保障婦女權益的努力，充分展現我國在消除性別歧視與保障婦女權益的決心，且證明我國融入國際性別主流化的潮流，與世界先進國家並駕齊驅，更已開啟我國性別平權意識及性別主流化的新紀元。
- 二、近二十年來，聯合國全力推動「性別主流化」概念，希望各國政府在訂定法律及擬定政策、方案與活動時，應該具有性別意識，將過去的政策、立法與資源，對於不同處境性別者的影響，重新檢討是否有未盡公平之處，從而創造出一個符合性別平等的社會。我國目前雖非聯合國會員國，但是對性別平權的落實，完全符合時代潮流。尤其是我國陸續完成「兩性工作平等法」、「性侵害防治法」、「性別教育平等法」、「性騷擾防治法」、「家庭暴力防治法」等強化性別平權的重要立法。這些事例在在顯示政府對性別平權的重視，以及在推動性別平權上的努力。
- 三、在過去六十多年間，我國女性權益的保障和地位的提昇，是值得驕傲的成就，政府的積極作為；也證明我國女性與男性在教育、健康及經濟層面均能共享社會發展的成果，政府的努力，確實已往「陽光女性、兩性共治」的理想目標逐步邁進。但未來政府如何配合國際潮流，在既有的基礎上，強化與民間在婦女權益及性別平權工作上的夥伴關係，促進國內外婦女組織的緊密聯繫，共同面對各項挑戰，克服各種困境等，都需要更具前瞻的規劃與策略；俾讓台灣社會邁向更多元、包容、豐富且文明的永續社會，開創我國在婦女權益與性別平權的黃金時期。

（五十四）本院李委員鴻鈞，鑒於高速公路 ETC 電子收費系統試行多年至今，民眾對其仍保持觀望多有遲疑，針對去年於基隆試辦之 eTag，高公局預計在今年三月底全面上線供裝，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據高公局表示，基隆自去年九月試行免費申裝 eTag，搭配通行費優惠之鼓勵措施，開辦五個多月以來，統計至今年一月三十一日，基隆車籍車輛的 eTag 裝機率已超過百分之五十五以上，且該類型車輛通過汐止、七堵收費站使用 ETC 之平均利用率亦逼近百分之七十，成效良好，計於今年三月底全面上路。惟，若從另一角度審視，基隆可說是全台依賴國道對