

外聯絡程度最高之城市，在重點宣傳並配合優惠方案下，半年來利用率只達七成，問題出在哪裡，是否有改善辦法，值得慎重檢討，莫要以此即過度樂觀評估 eTag 台實行成效，而倉促上路後發生問題再來填補漏洞，讓民眾失去信心。

- 二、民眾對 ETC 的期待，無非就是方便、合理、省時省錢，eTag 全台上路後如欲收高利用率之效，便民性實應列入優先考量。高公局辦理相關民調也反映，民眾未申辦 eTag 的原因，百分之十二點九是「沒有時間」，顯示目前的 eTag 申裝通路仍無法滿足所有願意辦理的用路人，據點可以擴及超商和加油站，以方便民眾就近裝設。另，eTag 無法直接顯示餘額，民眾必須上網查詢，否則事後得再跑一趟補繳，這也造成多數長者和計程車司機等無上網習慣之用路人，望之卻步。其他諸如儲，值要收取手續費，和費率如何計算等問題，也都應於全面推行前，研議出妥善規畫為宜。
- 三、遠通 ETC 自民國九十六年上路至今，未達使用率違約不罰之問題，已遭受社會質疑在先，交通部妥協接受其更換系統推動 eTag 之改善方案，又造成民眾不便在後。如今合約檢視點順延至六月底，本席籲請交通部扮演好自己的角色，除定期檢討其條款約定，屆時若遠通未讓使用率達到六成五，該罰便罰，一切依約、依法執行，並擬訂相關配套作為，避免付出龐大社會代價，亦禁得起民眾檢視。
- 四、eTag 預計全台上路的時間，從今年二月延改至三月底，三月七日 NCC 審議執照時，因頻寬與 4G 行動通訊產生相互干擾之疑慮，使其在 3 月底全路上路的時間表又出現變數，電子計程收費和 4G 行動通訊都是國家重大政策，卻在最後審議時才發現問題，各部會間的協調也必要檢討，以免讓民眾無所適從。另，對不使用 ETC 之用路人，將如何依法約束等問題，亦未見妥適規畫。國道電子收費之減碳效益、計程收費相較於匝道收費之精確性等相關資訊，也有待完善宣導。公共政策必得慎始於推行之時，切勿只求短期解套，忽略長期發展。一項立意良好的政策，若引發疑慮增添民眾不便，如何收預期之效？本席呼籲交通部在 eTag 全台上路前，必要研擬出通盤周詳之施行計畫及因應方案，以免造成實際結果與預期出現落差。

（五十五）本院顏委員清標，針對行政院已經決定有條件開放美國牛肉進口，然而對於檢驗標準一直沒有具體說明，讓民眾處於惶恐不安的情況，必須在訂定檢驗標準後再行開放進口，以確保民眾健康安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對美國牛肉進口檢驗標準，由於至今未明確訂立，讓外界一直處於不斷猜測，民眾也陷入不知是否能安全食用牛肉的恐慌。另外由於各家檢測儀器標準值不同，也難以落實零檢

出的標準。

- 二、美國牛肉如果含有瘦肉精對人體健康目前影響不明，但是不是必要添加物，也不是自然物品，主管機關當然應該以高標準來看待。
- 三、目前市售肉品如果含瘦肉精都屬違法事例，若進口商被抽查到，應該立即提高抽驗比率，必要時可撤銷進口許可，以確保民眾權益。

（五十六）本院顏委員清標，針對爾必達突然宣布破產，影響眾多投資人權益。政府在大力提升科技產業的競爭力時，也需要做好類似事件的因應作為，以避免類似事件造成劇烈影響相關產業及投資人，衝擊國內經濟產業，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、爾必達突然宣布倒閉，讓爾必達投資人的投資一名之間變成壁紙，許多投資人在沒有預期心理下，面臨投資心血泡湯。
- 二、雖然爾必達掛牌前已獲經濟部科技事業核准，初始發行 2 億單位，籌資 43 億元，不過今年 2 月 27 日聲請更生時，流通在外單位僅存 5,300 萬個，以每股 7 元計算，影響國內投資人金額降低至 3.6 億元，但是國內投資人只能認賠，對國內經濟環境的衝擊更難以估算。
- 三、這事件一方面說明國內發行 TDR 影響變數太多，對投資人而言風險也特別大，政府應具體對外說明未來類似事件的防杜作為是什麼，主管機關應儘速完成評估，以保障投資人權益，以及降低對國內投資環境的衝擊。

（五十七）本院顏委員清標，根據以往台灣實行證所稅的經驗，首當其衝的就是股市，當時股市幾乎快崩盤，政府必須針對證所稅復徵進行沙盤推演，如果現在實施證所稅復徵，如何安定股市及維持金融秩序穩定，以確保民眾健康安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、證所稅的復徵與否已經成為各界關注焦點，最大的理由就是因為以前開徵時曾經造成台灣股市連日下跌，如今台灣股市只要一有復徵證所稅的消息，就會引發各界議論。
- 二、政府必須針對證所稅復徵進行沙盤推演，不能一直讓外界捕風捉影，以免影響金融秩序穩定。尤其在歐債問題餘波盪漾時，民眾對於金融市場的信心容易受到影響，政府雖然以國安基金維持股市安定，但仍應以制度面做全盤考量。