

點字系統，二站則使用英文點字系統，如此一來易造成視障者混淆；且點字貼片高達六成未貼在正確位置，視障者無法在正確位置找到點字引導。

三、有關台鐵部分，台鐵二二九個車站，二〇三站應設置無障礙電梯，但目前僅五十七站設置，建置率不到三成。而五十七站中又以萬華站錯誤率最高，不僅點字貼片位置錯誤頻繁，許多還因年久失修而脫落，視障團體表示「一片點字貼片只要少一個點，對視障者就完全失去意義。」。

四、至於身為旅客進出國門首站的機場，無障礙電梯點字也有諸多錯誤。國內點字以注音拼音系統為主，但台中清泉崗機場竟出現日文點字，桃園、松山機場點字貼片位置也錯誤百出。而台北、高雄捷運無障礙電梯點字的正確率也僅達半數。

五、目前全台約有近六萬名視障者，平均每年增加一千五百人，近年越來越多老年人因糖尿病引起的青光眼、白內障，而成為後天失明族群。鑒於國內視障者逐年增加，交通場所的電梯點字正確與否，對視障者行的安全也愈來愈重要。

六、但目前無障礙電梯點字的系統混亂，包括注音、英文、阿拉伯數字等夾雜；也曾發現延長鍵亂拼成「延ㄨㄚ」、「延尸」等無意義的語詞，根本就「摸」不出是什麼意思。依規定電梯取得使用執照前需通過檢查，但檢查人員根本不懂點字，貼錯也無人發現。爰要求政府應全面檢視國內交通運輸視障點字建置，並統一用法，並針對無障礙電梯點字缺失，進行全面清查並盡速改善，以營造更友善的交通設施空間。

（二十六）本院林委員佳龍，就世界衛生組織 WHO 竟然在 4/27 對禽流感病毒 H7N9 報導中將台灣疾管局發現一名 H7N9 病例列為中國台北的疾管局發現第一名境外移出病例（One laboratory confirmed case of H7N9 was reported by the Taipei Centres for Disease Control(CDC)in Taiwan, China. This is the first case outside of mainland China.）。WHO 誤植台灣疾管局國名對我國致生重大影響，並打擊我國長期在 WHO 醫療衛生的努力，本席要求衛生署及外交部應立即向 WHO 抗議，並要求立即更正，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（二十七）本院黃委員昭順，針對最近政府連續發生重大公共工程波折，要求政府剴切檢討改進。這些工程都是政府指標性的重大工程，讓人不禁懷疑：政府的公共工程發包體系，存在嚴重的架構性空窗而不自知；或者有些部門行事不夠透明又不受