

人讚揚並激發出青年人的熱情與活力。爰特建請內政部民政司修改「紀念日及國定假日實施辦法」恢復紀念青年節，讓青年人可以體認到青年節的時代意義和效法黃花岡先烈犧牲奮鬥的革命精神，以使青年人可以從節日中體現國家精神的傳承，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、想想一百年前，革命先烈們為了爭取民主與自由，一心一意捐生赴死去付諸實行。相較於現在年輕人涉及夜店、KTV 及卡拉 OK 開趴情況十分嚴重，且普遍都會伴隨拉 K、吸毒，也常會與搖頭丸一起混用，最後常常導致眼睛、視網膜、膀胱等病變的產生，對年青人身心危害甚巨。因此，政府負有鼓舞青年人奮發向上的精神與義務，應該要嘔心瀝血地培養年輕一代。
- 二、不但，在教育方面應提供青年人正確的人生觀之外，更應給予青年人提供正確的典範。並期許身為我們這一代的青年人，可以培養出為國犧牲奉獻的精神；另一方面，亦應多給青年人讚揚並激發出青年人的熱情與活力。
- 三、本席將具體建議內政部民政司應修改「紀念日及國定假日實施辦法」恢復紀念青年節，除了可以讓青年人可以體認到青年節的時代意義和效法黃花岡先烈犧牲奮鬥的革命精神外，亦可使青年人可以從節日中去體現國家精神的傳承，讓身為現代的青年人能夠從紀念青年節中，得到體現國家及民族傳承的重要性。

（三十八）本院孫委員大千，鑒於台灣之地緣實有利於「亞太地區航空轉運中心」之發展，並有機會建構完善的航空產業，帶動國內經濟發展。但目前有關「國際航權分配及包機審查綱要」的部分規定，已實質框限國內航空產業的競爭發展，故為強化航空公司的營運空間及彈性，增加我國航運產業在國際上的競爭力，並落實「開放天空」之潮流，爰向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在兩岸直航及旅客量逐年成長下，便捷的航空運輸有利於爭取陸客與國外旅客以台灣為「轉機中心」。
- 二、國內航空產業之發展因現有市場規模及法令規範的影響與限制下，讓中小型航空公司的正常發展受到相當程度的箝制。目前政府雖已喊出「開放天空政策」，但「國際航權分配暨包機審查綱要」相關法規的修正卻無法跟上開放的腳步，影響國內航空業發展甚深。

三、「開放天空」已經是世界趨勢，參照鄰近新加坡、泰國等國先後進行「開放天空」政策，促使該國航空公司經營發展，也帶動新加坡、曼谷成為亞洲重要的「飛航轉運站」。爰此，為增加國家在「航空轉運」之競爭力，行政院應立即檢視現行機制，並進行修法，研擬相關配套措施，來配合「開放天空」政策的發展，以達到「壯大台灣、連結亞太、布局全球」的國家願景。

（三十九）本院孫委員大千，鑒於近來「友寄隆輝毆人案」、「台鐵車廂案」等社會事件帶來一窩蜂式的新聞報導，媒體甚至直接邀請案件關係人進行現場訪問，上演「媒體審判」的劇碼。這段時間所呈現的新聞不平衡現象為不僅影響司法調查的公正性，同時也嚴重剝奪閱聽人收視聽的權力，故為提升國內傳媒環境及素質，要求「媒體自律」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在「友寄隆輝毆人案」、「台鐵車廂案」等社會事件中，國內新聞傳媒呈現了新聞單一化的氾濫，過多的報紙篇幅、新聞頻道針對同一議題不斷地重複播放，造成報導的內容嚴重不平衡，已造成閱聽人反感。另外部分媒體還直接邀約案件關係人上節目接受訪談，更有進行「媒體審判」之嫌。
- 二、媒體本身具有強大的傳播影響力，但就上述個案中可看到傳媒除了使用臆測性的字眼進行報導，並直接邀請當事人上節目進行談話，此影響社會輿論發展、法官對案件的獨立判斷，最後更容易侵犯到案件關係人的隱私權與影響關係人之社會評價。
- 三、故為提升台灣傳媒環境的素質，國家通訊傳播委員會在尊重「新聞自由」的前提下，除了採「法律」及「他律」的方式要求媒體對播放內容進行調整外，更應要求媒體加強「自律」，以保障閱聽眾應有的收視內容權。

（四十）本院李委員昆澤，針對內政部營建署 96.05.04 營署建管字第 0960020646 號函內容：「有關八層以上之建築物申請變更使用，依建築物使用類組及變更使用辦法第 3 條規定應檢討設置二座直通樓梯之限制項目者，縱申請變更使用之樓層位於二層至七層，亦應設有二座直通樓梯方符建築技術規則建築設計施工編第 95 條規定。」，該解釋函影響所有權人權益甚鉅，特向行政院提出質詢。