

三、「開放天空」已經是世界趨勢，參照鄰近新加坡、泰國等國先後進行「開放天空」政策，促使該國航空公司經營發展，也帶動新加坡、曼谷成為亞洲重要的「飛航轉運站」。爰此，為增加國家在「航空轉運」之競爭力，行政院應立即檢視現行機制，並進行修法，研擬相關配套措施，來配合「開放天空」政策的發展，以達到「壯大台灣、連結亞太、布局全球」的國家願景。

（三十九）本院孫委員大千，鑒於近來「友寄隆輝毆人案」、「台鐵車廂案」等社會事件帶來一窩蜂式的新聞報導，媒體甚至直接邀請案件關係人進行現場訪問，上演「媒體審判」的劇碼。這段時間所呈現的新聞不平衡現象為不僅影響司法調查的公正性，同時也嚴重剝奪閱聽人收視聽的權力，故為提升國內傳媒環境及素質，要求「媒體自律」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在「友寄隆輝毆人案」、「台鐵車廂案」等社會事件中，國內新聞傳媒呈現了新聞單一化的氾濫，過多的報紙篇幅、新聞頻道針對同一議題不斷地重複播放，造成報導的內容嚴重不平衡，已造成閱聽人反感。另外部分媒體還直接邀約案件關係人上節目接受訪談，更有進行「媒體審判」之嫌。
- 二、媒體本身具有強大的傳播影響力，但就上述個案中可看到傳媒除了使用臆測性的字眼進行報導，並直接邀請當事人上節目進行談話，此影響社會輿論發展、法官對案件的獨立判斷，最後更容易侵犯到案件關係人的隱私權與影響關係人之社會評價。
- 三、故為提升台灣傳媒環境的素質，國家通訊傳播委員會在尊重「新聞自由」的前提下，除了採「法律」及「他律」的方式要求媒體對播放內容進行調整外，更應要求媒體加強「自律」，以保障閱聽眾應有的收視內容權。

（四十）本院李委員昆澤，針對內政部營建署 96.05.04 營署建管字第 0960020646 號函內容：「有關八層以上之建築物申請變更使用，依建築物使用類組及變更使用辦法第 3 條規定應檢討設置二座直通樓梯之限制項目者，縱申請變更使用之樓層位於二層至七層，亦應設有二座直通樓梯方符建築技術規則建築設計施工編第 95 條規定。」，該解釋函影響所有權人權益甚鉅，特向行政院提出質詢。