

質與價格不成正比。

三、台灣鐵路局列車準點率低常常遭民眾所詬病，因此，為了保障民眾權益，台灣鐵路管理局應改善其誤點的情況，提升列車準點率。

（三）本院羅委員淑蕾，針對近日政府面對瘦肉精美牛議題，不僅政策立場反覆不定，在美國壓力下我國現階段雖標榜零檢出，卻規劃瘦肉精美牛進口後採取雙軌制，對國內毛豬產業相關業者發展、國人生命安全衝擊甚大。爰此，為具體確保禁止瘦肉精零檢出之共識及提升政府的把關工作，行政院暨相關部會應進行籌劃瘦肉精美牛開放進口後的因應對策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國自 2003 年 12 月美國傳出狂牛症台灣宣布禁止美牛進口開始，到 2012 年 2 年馬英九總統鬆口，對瘦肉精美牛考量解禁止，面對美牛議題，我國政府政策立場反覆。
- 二、面對美國利用美牛議題與台灣國際參與進行掛鉤，政院相關部會無視國人生命安全、毛豬產業相關業者的生存發展，反以日本雙軌制及相關萊克多巴胺殘留限量，企圖說服民眾與業者，令人對政府主政當局產生極大不信任感。
- 三、現階段政府三管五卡的把關工作漏洞百出，根本形同政府失靈，行政院暨相關部會實應負起政策管理失當之責，回歸禁止瘦肉精零檢出共識，以最高標準因應瘦肉精美牛危機。

（四）本院羅委員淑蕾，針對我國存在已久的貧富差距現象，政院擬課徵富人稅作為稅制改革之訴求重點，而馬英九總統卻以富人級距觀點認為我國富人繳的賦稅已經夠多了，但富人稅政策推動重點在於「公平分配」，並非就所得高者進行課稅，這種「身份稅」不僅不能解決我國貧富差距問題，甚或可能引發造成我國社會對立問題。爰此，為避免我國貧富落差及潛在社會對立的發生，行政院暨相關部會應進行我國稅制的重新檢討暨開徵富人稅之可行性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國貧富差距日益擴大，2009 年高達 8.22 倍，政府為進一步改善此情況，政院擬課徵富人稅。
- 二、為解決我國貧富懸殊而研提的富人稅政策，馬英九總統卻採財政部九十七年綜合所得稅納稅結構數據認為此時不應課徵富人稅，然此舉不僅讓多數民眾感受不佳，更再度加深社會