

質與價格不成正比。

三、台灣鐵路局列車準點率低常常遭民眾所詬病，因此，為了保障民眾權益，台灣鐵路管理局應改善其誤點的情況，提升列車準點率。

(三) 本院羅委員淑蕾，針對近日政府面對瘦肉精美牛議題，不僅政策立場反覆不定，在美國壓力下我國現階段雖標榜零檢出，卻規劃瘦肉精美牛進口後採取雙軌制，對國內毛豬產業相關業者發展、國人生命安全衝擊甚大。爰此，為具體確保禁止瘦肉精零檢出之共識及提升政府的把關工作，行政院暨相關部會應進行籌劃瘦肉精美牛開放進口後的因應對策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國自 2003 年 12 月美國傳出狂牛症台灣宣布禁止美牛進口開始，到 2012 年 2 年馬英九總統鬆口，對瘦肉精美牛考量解禁止，面對美牛議題，我國政府政策立場反覆。
- 二、面對美國利用美牛議題與台灣國際參與進行掛鉤，政院相關部會無視國人生命安全、毛豬產業相關業者的生存發展，反以日本雙軌制及相關萊克多巴胺殘留限量，企圖說服民眾與業者，令人對政府主政當局產生極大不信任感。
- 三、現階段政府三管五卡的把關工作漏洞百出，根本形同政府失靈，行政院暨相關部會實應負起政策管理失當之責，回歸禁止瘦肉精零檢出共識，以最高標準因應瘦肉精美牛危機。

(四) 本院羅委員淑蕾，針對我國存在已久的貧富差距現象，政院擬課徵富人稅作為稅制改革之訴求重點，而馬英九總統卻以富人級距觀點認為我國富人繳的賦稅已經夠多了，但富人稅政策推動重點在於「公平分配」，並非就所得高者進行課稅，這種「身份稅」不僅不能解決我國貧富差距問題，甚或可能引發造成我國社會對立問題。爰此，為避免我國貧富落差及潛在社會對立的發生，行政院暨相關部會應進行我國稅制的重新檢討暨開徵富人稅之可行性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國貧富差距日益擴大，2009 年高達 8.22 倍，政府為進一步改善此情況，政院擬課徵富人稅。
- 二、為解決我國貧富懸殊而研提的富人稅政策，馬英九總統卻採財政部九十七年綜合所得稅納稅結構數據認為此時不應課徵富人稅，然此舉不僅讓多數民眾感受不佳，更再度加深社會

基層民眾心理深層的相對剝奪感。

- 三、稅制改革合理化推動工作仍未盡完善，行政院暨相關部會應進行我國稅制的重新檢討，積極落實稅改政策的「公平分配」理念，讓我國貧富差距不再持續擴大，並積極改善我國社會經濟發展。

（五）本院羅委員淑蕾，針對日前臺灣桃園國際機場捷運（簡稱機場捷運）預計將在 102 年 6 月左右階段性通車，但坑口站（A11）、大園站（A15）、橫山站（A16）三站聯外道路不便，出現有站無路現象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、機場捷運線包含桃園捷運藍線，為連結臺北市、臺灣桃園國際機場與桃園縣的捷運路線，其起自台北車站，經由桃園國際機場、止於中壢市區，橫跨台北市、新北市、桃園縣等三個縣市，連結桃園國際機場與臺北車站、高鐵桃園車站等交通運輸樞紐，使國際航線與國內交通網路緊密結合。
- 二、機場捷運除了增加交通便利性外，應當搭沿線都市發展，帶動地方繁榮，促進城鄉均衡的建設目的，惟高鐵局僅對捷運沿線及車站用地辦理都市計畫變更及取得，未同時辦理車站周邊都市計畫，當地的桃園縣政府又地方經費短缺，因而造成地方建設與捷運建設進度不一。
- 三、交通建設與周邊環境建設必須跨部門、結合中央與地方做整體性規劃，避免因多頭馬車而建設不周全，徒增資源浪費亂象。本席建請中央主動給予地方政府補助經費，並協助都市計畫核定與周邊土地取得，積極打造健全、完善的生活網絡。

（六）本院羅委員淑蕾，針對日前大陸京劇交流團遊覽車於花蓮翻覆，導致陸客三十多人輕重傷，更有一人因此往生，陸客來台屢傳交通意外，凸顯我國旅遊安全堪慮。有鑑於陸客自由行擴增城市在即，新增陸客來台一方面能讓國內主要景點陸客盈庭，為觀光帶來龐大收益，但另方面旅遊安全與品質問題亟需重視，有待政府有關單位對觀光軟硬體加強改善，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以去年（民國一百年）為例，去年三月太魯閣發生落石擊中陸客造成重傷；四月阿里山小火車出車禍，造成五死一百一十三人受傷；十月，蘇花公路坍方，遊覽車墜崖，二十名陸客死亡；中橫沿線近兩年更有五起落石擊中陸客，造成一死五傷。今年初也有一名自由行