

陸客遭機車從後方追撞致死，陸客開放來台後，多起交通意外事件皆顯示出我國在旅遊安全上的疏漏。

二、面對三月份即將擴增十一個城市的陸客自由行，屆時陸客日益增加，在國內的景點設施維護、遊覽車安全、司機品質、平價旅館供應、食品衛生等問題，若未進一步規劃、提升品質，恐有失國家顏面，並減低陸客來台觀光意願。

三、我國應督促觀光建設跟上旅客成長速度，以避免憾事再傳。建議可由環境及遊程安全管理、旅遊風險管理與法令規範等層面加強旅遊安全，並持續對民眾宣導旅遊安全觀念，對各熱門旅遊景點實施安全稽查以及研訂旅遊安全相關法令，建構安全的旅遊環境。

(七) 本院陳委員歐珀，針對核能四廠將繼續增加 563 億元預算，總預算估計將突破 3,000 億元，而工程完工商轉時間不斷延後，核能安全的層級方面也遭受質疑，本席認為行政院與台灣電力公司應重新評估核能四廠相關建設規劃，確認何時能完工，還需追加多少預算，其建築成本是否符合未來的發電效益，以及政府將如何向民眾保證其核能安全與未來核廢料的處理方式等，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、核四最初規畫投資總額是 1,697 億元，歷經 4 次追加預算，包括最近一次將增加 563 億元，增幅 76%，將突破 3,000 億元，由於工程完工商轉時間不斷延後，勢必將繼續增加預算，成為政府的負擔，民眾納稅錢的大黑洞。
- 二、據法國「世界報」報導指出，台灣 3 座核電廠 6 個反應爐的冷卻池至今存放用過燃料已達原先預估容量的 4 倍。報導引述原能會物料管理局長邱賜聰說，最早啟用的冷卻池將於 2014 年達到飽和量，而台灣輻射安全促進會理事長張武修指出，1980 年代設在蘭嶼的低放射性廢料暫時貯存廠，「5 年來已經滿了」。未來核四廠的核廢料相關處理方式，其相關辦法與成本也應該列入核四廠興建的相關規劃的成本與效益評估。

(八) 本院陳委員歐珀，治安為國家重要安全指標，亦是人民生存與生活之重要因素，良好的治安可帶給人民安全感，而安全感也是人民的基本需求，針對前院長游錫堃於宜蘭羅東住宅遭竊乙案，將造成民眾對於國內治安不佳之恐慌與疑慮，警政署應本於職責積極處理解決，特向行政院提出質詢。

說明：行政院前院長游錫堃於宜蘭羅東住宅，21 日發現疑遭歹徒以闖空門的方式，進入屋內翻箱

倒櫃，對於我國行政院長等卸任高階官員家中竟遭竊乙事，造成民眾對於我國治安不佳之疑慮與恐慌。

（九）本院江委員惠貞，針對民眾到銀行 ATM 跨行轉帳一次，將負擔十七元手續費，民眾轉愈多，經濟負擔越重。假設民眾每個月跨轉一次，以目前銀行一年期利率計算，民眾將損失存款五萬元的利息錢。另以銀行目前拆帳架構，民眾支付的十七元手續費中，有十元是付給 ATM 的設置銀行，三．五元給財金公司，剩下三．五元則是給金融卡發卡銀行。但隨著科技越來越發達，民眾付款型態也日趨多元化，利用網銀、手機轉帳付款日趨頻繁，銀行處理跨行轉帳的成本大幅降低，因此本席建議金管會應站在民眾立場，督促銀行調降跨行轉帳手續費，以保障民眾權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、ATM 跨行轉帳及提款手續費，已八年都沒調整。上次調降是在二〇〇四年時，因 ATM 大當機，引發調降手續費聲浪，最後財金公司允降價一元，跨行轉帳由每筆十八元降至十七元、跨行提款由每筆七元降至六元。
- 二、而在銀行拆帳架構中，民眾支付的十七元手續費中，有十元是付給 ATM 的設置銀行，三．五元給財金公司，剩下三．五元則是給金融卡發卡行。換言之，如果是在自家 ATM，不論實體還是網路 ATM，或利用網路及手機跨轉，因設置 ATM 與金融卡發卡行皆是同一家，銀行一口氣就可以收十三．五元，民眾轉愈多、銀行賺愈多。
- 三、但隨著科技越來越發達，民眾付款型態大幅改變，利用網銀、手機轉帳等方式付款日趨頻繁，銀行處理跨轉的成本大幅降低，本席建議金管會應全面檢討跨行交易的拆帳架構，修正過往的不公不義，訂出合理的跨行轉帳手續費機制，以保障民眾權益。

（十）本院江委員惠貞，針對職棒簽賭風氣盛行，政府雖盡力防堵，但仍未有顯著效果，對我國之運動風氣，乃一大損害，且一切涉案的球員，僅依中華民國刑法予以論罪似有不足，難有矯正簽賭風氣之作用，嗣後雖有修正「運動彩券發行條例」遏止不法，但卻未完全斷絕假球風氣，且無辜波及相關人士，縱受無罪判決，也難以重返球場。本席要求行政院體委會務必研擬關於職棒簽賭防堵辦法，特向行政院提出質詢。