

眾運輸車站、學校、運動休閒中心等地方廣設自動體外心臟電擊器（AED），為緊急病患爭取時間與機會。

（十三）本院江委員惠貞，鑒於台鐵板橋浮洲簡易車站周邊道路並無人行道，附近居民與台藝大學生進出車站時，常出現與車爭道的危險情形。無奈大觀路一段 38 巷路寬不足，無法設置人行道。目前將以設置行人導引標誌讓行人經由較寬的僑中二街、三街到車站，且已完成僑中二街人行道華僑中學圍牆退縮工程規劃設計案，土地徵收與經費等相關問題，懇請行政院相關部給予以協助，讓人行道順利施工，以保障民眾行的安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、浮洲簡易車站是台鐵在基隆至台南間新建的 12 座捷運化通勤車站之一，每日約有一萬名旅客進出，是浮洲地區民眾與台灣藝術大學學生重要通勤樞紐。
- 二、該站附近之大觀路一段 38 巷為通往台灣藝術大學的要道之一，卻完全沒有設置人行道，民眾與學生走在紅線上，不時與公車擦身而過，險象環生。然該巷道僅 7 米，又有大型車通過，路寬至少得維持 3.5 米，無法設置人行道。目前將以設置引導標誌，讓民眾與學生能由同樣無人行道但路寬較寬的僑中二街、三街到車站作為替代方案。
- 三、新北市政府交通局亦表示，將於僑中二街新設人行道，現階段已完成僑中二街華僑中學圍牆退縮設置人行道之規劃設計，目前正積極溝通土地徵收與經費問題。本席認為第一，教育部應積極協助華僑中學圍牆退縮、重建等經費問題。第二，土地徵收問題，雖為縣市政府職權，然行政院應積極督促並給予必要協助，讓僑中二街人行道早日完成，給民眾一個安全的通行環境。

（十四）本院楊委員瓊瓔，針對現行各職業類別之退休制度咸皆建立，其中包括未就業之國民年金保險制度，而現行之「老農津貼」係屬殘補式福利模式，相對於老農保障相對不足，且「離農津貼」是否有效保障老年農民，亦有待檢驗；故農委會應儘速規劃「老農退休機制」並將「老農津貼」制度化，俾以保障老年農民退休生活，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、對於現階段之老年農民照顧係以「老農津貼」為主，而對於建立農民退休制度，農委會表