

- 二、由於國內公家機關的手機充電服務未有統一規範，民眾若無意間使用，將會涉及觸犯竊佔罪，以致民眾無所適從、動輒得咎。因此，行政院應在各大眾運輸系統、觀光勝地或公共景點等區域，提供手機充電（免費或使用者付費）之服務環境，方便國民使用或遊客便利，以提振我國觀光產業競爭力。

（二十一）本院王委員惠美，針對銀行 ATM 每單次跨行轉帳費用每筆高達 17 元，而成本較高的跨行領款每筆只需 6 元，相較之下實屬偏高，故行政院金融監督管理委員會應全面檢討不合理之跨行交易拆帳結構，並且要求財金公司及各家銀行儘速降低跨行轉帳及提款費用，以保障消費者權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國銀行轉帳費用每筆高達 17 元，其中 10 元付給建制 ATM 設置銀行、3.5 元給財金公司，另外 3.5 元給金融卡發卡銀行，若設置 ATM 與金融卡發卡銀行屬同一家，民眾使用跨轉，銀行一次可賺取 13.5 元的暴利，實屬偏高。
- 二、目前，跨行提款成本高於跨行轉帳成本，但跨行提款每筆僅收 6 元，顯示跨行轉帳有調降空間。也凸顯現行拆帳結構不合理。據了解，目前金融卡發卡銀行往往以補貼跨提方式（9.5 元），轉向跨轉收費（3.5 元），若跨轉比照跨提補貼，則民眾跨轉手續費其實可降到每筆 4 元。
- 三、隨著科技不斷進步，現代人使用網路 ATM 或手機方式進行轉帳日益頻繁，銀行處理跨行轉帳成本已大幅降低，實應將利潤回饋消費者。因此，行政院金融監督管理委員會應主動全面檢討跨行交易的拆帳結構，並且要求財金公司及各家銀行儘速降低跨行轉帳及提款費用，以保障消費者權益。

（二十二）本院李委員昆澤，針對勞委會日前公佈「掃 A 勞動條件專案檢查」調查結果，中華郵政公司被查出有二十一件超時加班和未依法給加班費之違反勞動基準法案件，而名列違法最嚴重前三大企業之一。中華郵政公司係國營企業竟帶頭違法，強迫基層郵務士超時工作卻刻意不發加班費乙事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、由於這一、二年來勞工超時工作、僱主 A 加班費及勞工過勞死案頻傳，勞委會去年提出「

掃 A 勞動條件專案檢查」，同年七月起進行為期半年、史上最大規模勞檢。今年二月公佈初步結果顯示中華郵政公司被查出有二十一件超時加班和未依法給加班費之違反勞動基準法案件，而名列違法最嚴重前三大企業之一。

- 二、經查郵差超時工作的情形存在已久，郵差凌晨二、三時就得到郵局排信，老手一天工時長達 10 小時，新手一天上班超過 16 小時，每個郵差每天工作平均 10 小時以上，讓他們承受極大的壓力，這一、二年來更頻傳郵差過勞死的新聞，種種情況均與勞委會的調查結果不謀而合。是以郵差工作負荷過重、超時加班又不發給加班費的問題，不應該再被忽略。中華郵政身為國營事業應該確實執行勞基法，不能帶頭違法，長期任由基層郵差勞力被剝削。

（二十三）本院李委員應元，針對行政院長陳冲拋出「課徵證券交易所得稅至少能有 5 種以上的組合方案」的說法，再度引發熱烈討論。本席認為，馬政府必須在公平正義的道德基礎上考慮證所稅，同時也提醒應做好配套規劃，當前的政府擁有現代的科技與經驗，應該有能力評估出兼顧租稅正義，既不會傷害資本市場發展，又能實質增加政府稅收的方案，關鍵在於馬政府願不願意落實選舉時公平正義的承諾，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「賦稅改革」所以在陳冲一接任院長，就成為社會各界高度關注的議題，主要是理論上的改革與實務上的需求，兩個層面的引信同時被觸發。剛剛結束的總統大選中，社會正義與貧富不均的敏感神經被不斷挑動，壓抑高漲的房價以及提高富人的納稅負擔，就成為馬政府續任後無法迴避的課題。另外，在現實的層面上，政府財政結構過去幾年明顯惡化，即使不計算地方政府財政，再排除龐大的銀行對政府機構融資，中央政府債務未償餘額在今年已經突破新台幣 5 兆元，比馬總統上任前的 2007 年暴增 1 兆 3 千億元。而政府歲入明顯不足，2010 年中央政府舉債金額超過 4,797 億元，今年編列中央政府總預算雖然已經努力縮減赤字，卻還要再新增 2,300 億元債務。政府必須增加稅收，否則無法扭轉惡化的財政收支。
- 二、既然加稅無法避免，具有富人稅色彩的證券交易所得稅，自然成為大家討論的焦點。最重要的原因是，復徵證所稅具有滿足「公平正義」的戰略制高點。目前所得稅的課稅來源，共有十項所得項目，包括營利所得、執行業務所得、薪資所得、利息所得、租賃及權利金所得、自力耕作及漁牧林礦所得、財產交易所得、競技競賽以及機會中獎之獎金或給付、退職所得，以及其他所得。也就是說，所得稅計算的基礎囊括了主要的收入來源，而證券