

邊油污，但瑞興號之半截船體至今仍橫躺在基隆及萬里近海交界處已六個月，嚴重影響觀瞻，且對於積極發展觀光事業的萬里區而言亦造成極大影響。為發展萬里觀光，避免半截斷船繼續橫躺在風景優美海邊而產生突兀景象，特請行政院督促權責機關儘速移除剩餘半截之瑞興號，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、去年 10 月 3 日巴拿馬籍「瑞興號」砂石船在基隆及新北市萬里區交界處外海發生船難，總計載油量達 312.5 公噸之瑞興號嚴重漏油導致污染附近海域。
- 二、環保署及新北市政府於船難發生後已儘速清理海上及岸邊油污，但瑞興號之半截船體至今仍橫躺在基隆及萬里近海交界處已六個月，嚴重影響觀瞻，且對於積極發展觀光事業的萬里區而言亦造成極大影響。
- 三、為發展萬里觀光，避免半截斷船「瑞興號」繼續橫躺在風景優美的萬里海邊而產生突兀景象，特請行政院督促權責機關儘速移除剩餘半截之瑞興號。

（五十九）本院林委員佳龍，就交通部研議以道安基金部分補助計程車添置兒童增高型座墊案，特向行政院提出質詢。

說明：

日前新北市發生一起國小男童從交通車摔落，險被後車撞上的事件，凸顯兒童搭車安全出現了漏洞。依據「汽車駕駛人及乘客繫安全帶實施及宣導辦法」第三條規定，自今年 2 月 1 日起汽車行駛於道路上，其汽車駕駛人、前座或小型車後座乘客（成人），應依規定使用安全帶，違者將受罰，同條第四款載明年齡逾四歲至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應搭配使用符合國家標準汽車用兒童保護裝置所稱之幼童用座椅或學童用座椅（或增高型座墊），並確實與汽車座椅連接穩固後，繫妥安全帶坐於車輛後座。幼童未繫安全帶將於 8 月 1 日開罰，但營業小客車後座附載應依前揭條款規定搭配使用幼童用座椅或學童用座椅（或增高型座墊）之兒童得不適用第三條之規定，亦即兒童搭乘計程車未繫安全帶得不受罰。

援上述規定，立法要求乘客繫安全帶的原意是為了保障乘客的安全，若搭乘計程車因座墊攜帶不便致兒童無法正確繫上安全帶而發生意外，顯然失去立法的意義。行車安全不但不該有兩套標準，且兒童是國家未來主人翁，更是國家應保護的對象，其搭車安全更應得到政府相關部門重視。若法令要求兒童繫安全帶需要輔助工具，交通部訂定的辦法不該消極地辦理宣導，應該積極為民眾設想。

基於保障兒童搭車安全，本席要求應由交通部以道安基金部分補助計程車購置增高型座墊

等設備，既降低民眾攜帶座墊的不便，也增加兒童乘坐車輛繫安全帶的安全性，讓民眾可以安心帶幼童出門，並針對各級學校、補習班、課後托育中心、幼稚園及托兒所等學生及幼童交通車予以定期檢驗及不定期抽檢及稽查，若發現有車齡老舊、超載、及座椅等車內設備不符合安全的情形，應命其限期改善，以保護國家未來主人翁人身安全。

（六十）本院李委員俊俛，針對日前我家、貴族世家等知名牛排館紛紛驗出含有瘦肉精的牛肉，上述兩家知名連鎖牛排餐館是相當普及化的大眾餐廳，渠等在台灣就有將近 200 多家的店面，影響層面甚廣，此次雖然只在高雄市抽查出含有瘦肉精的牛肉，但這兩家知名牛肉連鎖點均是由總公司統一採購供應牛肉貨源，此次驗出瘦肉精絕非單一事件，為積極保障民眾食的安全，本席主張相關單位除應針對上述兩家牛排館進行全面抽查檢驗外，且應針對源頭供應商找出下游進貨廠商，並專案列管，確切掌握瘦肉精牛肉的流向，才能確保民眾生命安全，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、此次知名牛排館驗出含有「瘦肉精」的牛肉令大眾相當震驚，這兩家走平價路線的知名牛排館相當受廣大群眾喜愛，全省分店更有將近 200 家，消費族群甚廣，其影響層面實不可小觀。
- 二、此次知名牛排館高雄分店檢驗出含有瘦肉精的牛肉僅是冰山一角，畢竟這兩家知名牛排連鎖店成立甚久，殊不知已有多少瘦肉精牛肉已讓消費者吃下肚，而政府亦應嚴肅正視這問題並專案列管，針對其所有分店進行抽檢，並對其肉品源頭供應商的下游商家逐一清查，才能真正釐清禍源所在，而非像現在讓地方主管機關各自其事，未能統籌處理，讓不法商家有機可乘。
- 三、基此，本席主張政府應將此案例專案列管處理，而非僅單純的僅由地方政府各自稽查與控管，如此缺乏橫向與縱向的查驗方式，相當容易讓不法業者有機可逃，應比照塑化劑管控規格來處理，確切掌握瘦肉精流向，如此才能確保民眾生命安全。

（六十一）本院廖委員正井，針對五楊高架道路工程工安意外頻傳，開工 2 年 29 次意外，不僅影響民眾對公共工程品質的信心，如有人員傷亡，亦造成嚴重家庭失怙失親之痛，增加社會成本。3 月 3 日係進行灌漿工程時，支持的鋼棒突然斷裂，一輛重達百噸的工程台車，從 10 公尺高的地方摔落，現場鐵條、碎