專責單位，整合檢警調相關資源，並成立研究單位，針對日益氾濫的網路及智慧型手機犯罪早日建立偵防體系。

（三十九）本院楊委員曜，就主計總處要求衛生署所屬署立醫院停止適用國內財物會計準則公報第 29 號「政府輔助之會計處理準則」規定，導致醫療設備必需提列折舊，將嚴重拖垮離島偏遠地區醫療品質一事，要求行政院及主計總處應速檢討，以保障離島偏鄉居民的就醫權益，特向行政院提出質詢。

說明：

一、衛生署所屬醫院有三分之二均位於離島或偏遠地區，兼負著國家重要公共衛生政策及醫療在地化的責任，只要醫療在地化成功提昇醫療品質，相對就可減少緊急後送或轉診的社會成本，因此醫療在地化的落實，是確保離島偏遠地區民眾就醫權益的一大利基。

二、自 95 年 1 月 1 日起，衛生署所屬醫院醫療藥品基金接受政府機關或外界捐補助之固定資產及無形資產，由於係配合政府政策而與提昇營運績效無關，因此比照國內財物會計準則公報第 29 號「政府輔助之會計處理準則」規定，免提折舊；讓署立醫院得免於自負營虧的困境。

三、但這項規定，卻在 100 年 7 月 1 日起停止適用，此舉嚴重造成署立醫院營運支出負擔！主要是醫療設備動輒數千萬元，就算是分年攤提，也會造成醫院每年沈重的負擔，讓署立醫院盈餘大減，除無法以自給自足方式維持正常醫療營運之外，也沒有足夠的資源延攬到優秀的次專科醫師，更遑論提供離島偏遠地區足夠的醫療服務。

四、主計總處要求停止適用國內財物會計準則公報第 29 號「政府輔助之會計處理準則」的這項規定，一年半來，已重創了署立醫院的醫療升級，也讓離島偏鄉的醫療資源會更加弱勢。

五、請行政院及主計總處，於兩個月內儘速著手檢討罔顧離島偏鄉地區居民生命的這一紙命令，讓離島偏鄉居民命之所繫的署立醫院，回復比照國內財物會計準則公報第 29 號「政府輔助之會計處理準則」規定，以確保居民就醫權益。

（四十）本院邱委員志偉，鑑於 H7N9 疫情造成恐慌，導致禽鳥蛋肉價格下跌，應儘速研擬防疫宣導，特向行政院提出質詢。

說明：

H7N9 疫情造成國人人心惶惶，多數民眾深怕食用禽鳥製品會致病，因而減少對禽肉製品的食用，也因此造成禽鳥肉蛋價格不斷下跌，致國內禽鳥養殖產業重大損失。但事實上禽鳥類製品只要烹調得宜，便不會有致病風險，民眾只需小心不要接觸活禽，即可有效避免感染病毒。爰此行政院應儘速研擬宣導方案，傳達正確防疫觀念，也應宣導禽類的安全食用辦法，以減少

民眾之疑慮，避免恐慌，恢復禽鳥養殖產業生機。

（四十一）本院邱委員志偉，鑒於交通部根據高鐵 BOT 合約、參考物價指數核定高鐵新費率上限，每公里基本費率調整至四．〇〇九元，由於高鐵有加計二十%票價空間，北高最多可漲一百四十元。由於高鐵採強制進位計算票價，例如台北到板橋站實際距離七．二公里，高鐵卻直接以八公里計算，造成票價從三十二元變成四十元；根據統計，高鐵有六成的車站因強制進位而超收票價。但近來高鐵公司多次誤點甚至停駛，高鐵卻沒有幫旅客解決轉乘問題，民怨四起，且近期也發生車內遭人放置爆裂物等管理缺失狀況。高鐵的問題是在運量，不在票價，高鐵應設法提高運量，而非提高票價，否則可能反而使運量減少。交通部應要求高鐵提升運量、改善管理及服務品質，再討論是否調漲票價，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（四十二）本院邱委員志偉，鑒於台灣高鐵公司四月二十五日發生訊號異常全線停駛事件，迄今仍未查明詳細故障原因，而高鐵通車從去年至今年三月的時間，發生行車事故事件就高達四十件，是過去五年合計發生一百二十件的三分之一，表示高鐵迄今不僅系統仍不穩定，經營管理疑似出現問題。交通部應要求高鐵公司針對個案型態類別、事發肇因等不同特性，分別從人員、規章、設備、管理等方面澈底檢討改進，以強化系統穩定，提升營運品質，維護旅客權益，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、我國高鐵從一〇一年迄今發生的行車事故事件數高達四十件，是過去五年來總計的三分之一，相較於日本新幹線營運初期事故事件統計，在通車第六年事故件數已減至到營運第一年（一九六四年）的三分之一，反觀台灣高鐵發生次數與頻率，並未因為營運經驗累積而降低次數。從高鐵近年行車事故事件次數節節升高，以及四月二十五日全線停駛事件應變