

聽會，然而排除持反對意見的專家參與，只聘請一些御用專家來背書，這種公聽會是一種愚民手段，不辦也罷。大家很清楚馬政權的目標只是在還美國助選的人情債，拿台灣人的健康換取外國的助選。

三、美國當然不會盲目的幫馬英九助選，他們是有所圖謀，總統剛選完就來討債。他們算準在這一段時間討債的成功率最高，因為總統大選及立委選舉剛結束，距離下一次選舉的時間還相當長，在沒有選票的壓力下，馬政權可以肆無忌憚還美國的人情債。馬政權雖然說要尊重專家的意見，事實上他們已經有定見，閣揆才會說出違背常識的語言。

四、藥可以治病，但無病的人卻不可以隨便吃藥，因為絕大部分藥物有害健康，這是很普通的常識，只有閣揆不知道。陳揆說乙型瘦體素比培林還要毒，前者都可以添加在氣喘藥中，為何培林不能添加在豬、牛的飼料裡？別忘了豬肉、牛肉是日常使用的食物，不是藥物，當然不能添加培林。若是用於藥物的成分可以當食物吃，那就請陳揆自己先將氣喘藥當食物來食用。

五、藥物含有毒的成分者豈只乙型瘦體素而已，連嗎啡都是藥物之一，當人受重傷或開刀時，一般止痛劑不能達到止痛的效果，這時候就會動用嗎啡，其劑量當然很低，但止痛的效果卻很好。嗎啡屬毒品，只有在醫師處方下才可以使用。依陳揆的陳述，可以當藥物的成分就可以隨時拿來用，那政府就應該開放嗎啡讓民眾隨意施打才對。

六、開放含瘦肉精的美牛進口，豬農當然相當憤怒，若是瘦肉精有害健康，政府就不應該毒害人民；若是對健康無害，那政府為何長期禁止豬農使用瘦肉精，剝削了豬農的利益？若是以前的政策錯誤，政府應該出面說明，並向全民道歉；若是以前的政策正確，為何要以錯誤的政策取代以前正確的政策？

七、美國的助選，到底有否與馬政府交換條件，若有的話，馬政府應該下台，因為他們已經出賣國家。若沒有的話，就不必理會美國無理的要求，關心國人的健康總比照顧美國人的荷包重要。外國介入台灣的選舉，已經嚴重侵犯我們的國家，台灣當然要阻止對方無理的要求。

（六）本院李委員應元，針對台灣氣候反常，陰雨天特多，台北市部分街道新完成的騎樓整平工程，地磚不防滑，造成多名市民跌倒、滑倒受傷甚至致死，是最常發生的意外之一，我國法令並未對道路相關設施「防滑係數」制定標準，路面、地面就潛存危機，有關單位必須及早建立相關規範，保障民眾安全，特向行政院提出質詢。

說明：

一、曾有醫生指出，跌倒導致骨折而不能行走的人，一年的死亡率等同於接受手術加化療後的

大腸癌病人；有照顧老人經驗的人都知道，老人家最怕跌倒，跌一跤很可能就此無法起身，而地面防滑係數不足，則是造成跌倒最重要的因素。依據文獻，國內有超過五成的人曾在家裡滑倒，而國民健康局二〇〇六年統計指出，國內約有五分之一的老人曾發生跌倒意外。

二、根據勞工安全衛生研究所的研究顯示，國內職場工作環境滑倒的比例逐漸上升中，而在工作環境中，有三分之二的僱主認為跌倒滑倒為造成傷害的最可能因素；不僅國內如此，滑倒意外是世界各國普遍現象，美國兒童協會與國家安全協會調查報告指出，美國平均每年有三一二萬人在家中滑倒而受傷，其中約一萬人因而死亡，而日本每年有約一百萬人在家中滑倒受傷，因而死亡的人數超過七百人，其中以六十五歲以上老人佔多數。

三、除了家中滑倒意外多，行人在公共場所滑倒也非罕見，可是主管單位對行人道路防滑安全卻視若無睹，雖然滑倒可能造成嚴重後果，民眾卻經常會碰到溼滑的路面，對這項隨時可能在身旁發生的危險，除了提高警覺，卻不知如何自救。

四、國內騎樓人行道，常見店家以肥皂水沖刷清洗，迫使民眾在滑不溜丟的路面行走；若是遇到雨天，各都會區道路更是處處陷阱，許多商業區的人行道喜用平滑的大理石或亮面磁磚鋪設，沾了雨水的路面，行走其上如履薄冰，像是誤入十面埋伏，隨時都有危機。

五、美國材料試驗協會（ASTM）將防滑係數分為五種等級：防滑係數要達到〇點五才符合「安全」等級，〇點六以上則是非常安全，而防滑係數低於〇點五的都屬危險等級；更重要的是有些材料乾燥時有防滑性，但是表面沾水，就會變得很滑，譬如上了亮光漆的木質地板在乾燥時磨擦力尚佳，一潑上水就毫無止滑性可言，因此美國材料試驗協會認定鋪設地面的材料遇水，磨擦係數仍要在〇點五以上，才適宜戶外使用。

六、經濟部標準檢驗局曾針對市面上常見磁磚進行防滑性測試，在受測的十二件瓷質地磚中，僅有四件達到安全等級，但是磁磚在受水潮濕的情況下，防滑係數全部未達〇點五，也就是說都不及格；這項測試的結果，正說明了前述台北市騎樓工程防滑出問題的原因。

七、除了人行道，國內各處路面也因沒有防滑標準，防滑程度不同，而且路面上還漆滿各式分隔線、行人穿越線、斑馬線，這些路面及標線碰到雨水，防滑係數可能改變，國內上千萬輛機車每天在道路上奔馳，如果碰到天雨，行駛在可能有如溜冰場路面，安全堪虞。

八、衛生主管單位，投入不少人力物力提醒民眾居家要防滑防跌倒，但是民眾沒有防滑依據，根本不知自己家中客廳地板、浴室磁磚滑不滑，如何保障安全？國內交通主管官員，口口聲聲要保障行人路權，可是行人或是機車騎士在路上跌倒了，無論路面多滑都不必負責，民眾只有自求多福啦。

（七）本院李委員應元，針對萊克多巴胺對飼養動物和人體產生健康危害的新事證在國際間漸被報導出來後，可預期 CODEX 在短期內將難以科學共識通過萊克多巴胺的食品安全標準。本席認為，禁用萊克多巴胺是身為 WTO 會員之一的台灣可以也應該採取的一項