

1. 自 96 年起營業大客車應裝設行車紀錄器，出廠未滿 5 年者，每年至少檢驗 1 次，5 年以上者每年至少檢驗 2 次，出廠逾 10 年者每年至少檢驗 3 次，逾 10 年營業大客車所有人應於指定日期前 1 個月內持行車執照、新領牌照登記書向公路監理機關申請檢驗，車齡逾 12 年車輛，不得行駛經公路主管機關公告管制之山區公路，行駛高速公路時速不得逾 90 公里。

(三)從業者管理方面：

1. 依汽車運輸業管理規則規定，汽車運輸業除對所屬車輛、駕駛人及僱用之從業人員應負管理責任，自 99 年 10 月 1 日起，營業大客車業者派任駕駛人前，應確認所屬駕駛人 3 年內已接受公路主管機關辦理之定期訓練或職前專案講習。
2. 另營業大客車業者於駕駛人行車前，應對其從事酒精濃度測試，檢測不合格者，應禁止其駕駛，為免疲勞駕駛，規定每日最多駕車時間不得超過十小時，連續駕車四小時，至少應有三十分鐘休息，最多連續駕車時間不得超過六小時，且休息須一次休滿四十五分鐘，連續兩個工作日之間，應有連續十小時以上休息時間，一週以二次為限，並不得連續為之，並於派任或使用車輛應符合道路行車條件，並不得行駛主管機關公告禁止或設立禁制標誌之路段，為保障乘客旅遊安全，業者除依強制汽車責任保險法，每車投保強制汽車責任保險 200 萬元外，另依公路法第 65 條規定，業者應為每位乘客投保乘客責任險至少 150 萬元。

(四)為加強提升遊覽車行車安全，除前述規定措施外，公路總局正研擬建立遊覽車雲資訊服務平台，透過派車單電子化結合防災系統，事先告知危險管制路段，或有緊急狀況時於第一時間通知業者、駕駛員及承租人適時避開。

(五)對業者亦進行靜態 3 級考核作業，第 1 級由業者自行檢查，第 2 級由公路總局所屬各監理所對業者進行考核檢查，第 3 級考核由公路總局辦理。自本（101）年起將每年進行評鑑制度，後續評鑑結果將於公路總局網站公告，供民眾查詢。另動態查核部分，公路總局各區監理所對於遊覽車客運車輛之攔查以國道高速公路收費站、交流道或觀光重點區域為主要攔查點，並配合轄區警察單位，以當時通過該攔查點之車輛隨機攔檢，此外每月均定期召開聯合稽查、路邊檢查執行成效及排班會議進行檢討改善，期透過會議中各區監理所不同之執勤經驗分享，以達攔查勤務之目的，並提升行車安全。

（三十一）行政院函送顏委員清標就臺電臺中火力發電廠空氣品質惡化問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 3 月 27 日院臺專字第 1010014301 號）

（立法院函 編號：8-1-2-71）

顏委員就臺電臺中火力發電廠空氣品質惡化問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、有關臺電臺中火力發電廠產生之硫氧化物、氮氧化物及懸浮微粒等空氣污染物造成當地空氣品質惡化嚴重部分，行政院環保署依當地空氣品質監測站監測結果說明如下：

- (一)根據該署一般空氣品質監測站監測結果，臺中市空氣品質對人體健康不良影響站日數比率從民國 96 年 3.13%降至 100 年 0.74%，顯示當地空氣品質呈現逐年改善。
- (二)污染物濃度部分，臺中市懸浮微粒（PM₁₀）年平均濃度自 96 年 61.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 降至 100 年 55.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、氮氧化物年平均濃度自 96 年 24.8ppb，降至 100 年 22.3ppb、二氧化硫年平均濃度自 96 年 3.8ppb 降至 100 年 3.3ppb，顯示該地區污染濃度為改善趨勢。
- (三)另臺中火力發電廠鄰近之沙鹿監測站監測結果，懸浮微粒（PM₁₀）年平均濃度自 96 年 62.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 降至 100 年 52.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、氮氧化物年平均濃度自 96 年 19.3ppb，降至 100 年 17.1ppb、二氧化硫年平均濃度自 96 年 3.9ppb，降至 100 年 3.4ppb，亦呈現改善趨勢。
- 二、另有關臺電臺中火力發電廠之二氧化碳排放量龐大，對居住環境造成影響部分，說明如下：
- (一)二氧化碳排放造成全球暖化及氣候變遷之衝擊，行政院已於本（101）年 2 月 23 日將「溫室氣體減量法」草案函送貴院審議，在上開草案未完成立法程序前，尚無法強制要求產業進行減量，故以自願減量方式鼓勵國內企業積極參與溫室氣體減量工作，行政院環保署已於 99 年 9 月發布「行政院環境保護署溫室氣體先期專案暨抵換專案推動原則」，並公告電力業溫室氣體公告排放強度，作為電力業減量成效認定之基準，強化業者參與自願減量工作之誘因。
- (二)在「溫室氣體減量法」公布施行前，行政院環保署將持續推動自願減量制度，並透過環境影響評估審議程序，要求電力業者加速推動機組汰舊換新、發展再生能源、擴大低碳天然氣使用，並積極發展區域能源整合與碳捕集及封存等高減量潛力技術，以積極性之管理手段減緩我國溫室氣體之排放成長。
- 三、臺電臺中火力發電廠配合空污改善技術之提升，於 84 至 94 年間進行既有機組空污設備改善計畫，目前該廠各機組均已裝設高效率脫硫、脫硝及靜電集塵器等環保設備，所排放之空氣污染物濃度均符合環保法規要求。另臺中火力發電廠已依行政院環保署之相關規定設置固定污染源空氣污染物連續自動監測設施，並將即時、每日及每月之監測數據傳送至地方主管機關，臺中市政府環保局均能即時掌握該廠排放狀況，且該局鑑於火力發電使用之燃煤可能造成之空氣污染，已針對主要污染物中之硫氧化物和氮氧化物訂定逐步加嚴之排放標準，除藉此使廠商逐步降低排放濃度外，亦有效減少其對空氣品質之影響。此外，行政院環保署將持續督促臺中市政府環保局加強管制該廠空氣污染物排放情形，以維護當地空氣品質。

（三十二）行政院函送黃委員昭順就衛星導航系統定位不精確或導航圖資有誤問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 3 月 27 日院臺專字第 1010014328 號）

（立法院函 編號：8-1-2-98）

黃委員就衛星導航系統定位不精確或導航圖資有誤問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

一、GPS 衛星導航系統設備定位技術雖已具備相當精準度，然 GPS 在戶外使用時，會受到天氣、