

手術，從 1993 年迄今，曾經接受雷射屈光矯正的人超過數十萬人。是項手術安全性已引起民眾關注，若手術卻有風險，則嚴重影響患者身體健康，行政院相關部會應有積極作為以判斷其安全性，以維國人健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內眼科醫學權威蔡瑞芳教授發現，約有六、七名個案，在進行「準分子雷射層狀角膜成型術」（LASIK）手術十多年後產生視力衰退等後遺症，且發生之患者並無其他眼疾，相關個案也正值壯年，男、女性皆有，沒有特異性。認為醫生無法向病患保證術後未來沒有後遺症，故表示停做近視雷射屈光矯正手術。
- 二、同時亦有台灣眼科醫學會、衛生署醫事處處長石崇良及台大醫院副院長暨眼科部主任胡芳蓉持相反意見，指出目前醫學文獻和臨床研究來看，近視雷射屈光矯正手術應已技術成熟，且未曾發現蔡教授所言之情形，但對相關手術之安全性與否，以引其國人重大關注。
- 三、目前國內約有一百多家醫療院所從事合法近視雷射屈光矯正手術，從 1993 年迄今，曾經接受雷射屈光矯正的人超過數十萬人。而國內近視人口比例以 2006 年調查數據，高達百分之八十五，為世界第一。近年近視患者以雷射屈光手術追求美觀或解決免去配戴眼鏡之諸多不便風氣日增。故相關手術安全性之保證，影響國人身體健康及權益甚鉅。
- 四、相關部會應積極針對「準分子雷射層狀角膜成型術」或相關類型手術進行全面性之安全性評估，並同時檢討目前相關手術之術前、術後評估機制，確保患者安全。

（三十七）本院黃委員昭順，針對大陸地區中央軍委會副主席習近平近日依循現任領導人胡錦濤接班前之模式，頻繁進行包括美國在內之國際訪問，各國亦皆以最高規格接待情事，籲請政府有關部會應予重視。兩岸關係學者及國際媒體多認為，以習近平為首之大陸地區下梯次領導團隊已進入實質接班準備，俾因應大陸地區領導當局擬於今年底之交接。本席認為，針對此一情勢，我國相關單位應預先針對未來大陸政情及對現今兩岸關係之衝擊，預先研判並為先期因應，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大陸地區國家副主席習近平近日訪問美國、愛爾蘭、土耳其等三國，最近數年亦頻繁出訪亞洲、歐洲等重要國家，並皆獲得大陸地區官方媒體新華社之大篇幅專題報導。此次訪問美國，亦赴白宮舉行「歐習會」，並獲得歐巴馬總統於橢圓形辦公室及隆重軍禮迎接之高

規格待遇。

- 二、由於習近平預期將於今年舉行之「中國共產黨第十八次全國代表大會」接班成為國家主席，訪美之行自然引起國際高度關注。就中國大陸領導階層來說，習近平是炙手可熱的第二號人物，大陸方面已然開始其接班準備。其目前職務包括國家副主席、中央軍委會副主席、中央黨校校長、中央政治局常委、中國共產黨中央書記處首席書記。
- 三、馬總統競選連任時曾公開宣示，會繼續貫徹「不統、不獨、不武」，而且繼續在維持台灣主權及尊嚴前提下實踐「九二共識」，也對是否任內訪問大陸及兩岸和平協議等議題提出未來兩岸關係之各種願景。相關宣示是否須隨大陸地區新領導梯隊上任而有必要調整，調整之內容及幅度又為何，為全民所關注，政府亦應積極因應。
- 四、針對大陸地區領導人即將換班，勢必衝擊現今兩岸關係之發展。我國相關單位應預先針對未來大陸政情及對現今兩岸關係之衝擊，預先研判並做出因應，確保海峽兩岸邁向和解、趨向穩定，追求我國最大利益。

（三十八）本院黃委員昭順，針對我國自用車數量居高不下，造成空氣污染情形嚴峻，甚表憂心。政府雖長年不斷宣示欲降低其數量，然未見成效。降低碳排放量以抑制地球年平均溫度不斷上升、舒緩地球溫室效應，已為全球之共識。2009 年之哥本哈根協議亦規定，將要求高二氧化碳排放量國家需負擔義務以協助中低發展國家發展減碳技術經費。我國身為地球村一分子，自應共同負擔解決溫室效應之責。針對造成大量二氧化碳排放之自用車，應積極研擬減量政策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國自用車數量居高不下，以機車為例，其持有率為世界之冠。2005 年我國每千人機車數 580 輛較多數歐美國家（義大利除外）高出甚多，亦較亞洲國家中機車持有率較高之馬來西亞 233 輛、日本 110 輛（2000 年）為高。而積極採取節制私人運具措施之新加坡（每千人機車數 32 輛）與香港（每千人機車數 5 輛），其機車持有率均甚低。
- 二、地球溫度上升所造成之溫室效應，若於短期內未見改善，將導致兩極冰層融解、海平面上升及增加極端氣候發生之頻率，全球已有高度共識解決相關問題，身為海島國家之我國，更列為溫室效應失控所造成全球最嚴重影響地區之一。
- 三、2009 年之哥本哈根協議亦規定，將要求高二氧化碳排放量國家需負擔義務以協助中低發展國家發展減碳技術經費。並同時達成多項協議以共同減緩溫室效應，我國雖非協議簽署國之一，然於世界碳排放排名中，為第十八位，同時是亞洲第一，可想見未來國際社會必嚴