

專案質詢

8-1-2-0095

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 2 月 29 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對砂石車駕駛硬闖入柵欄已放下的平交道，導致高速行駛的太魯閣號反應不及攔腰撞上，造成一死、二十多人輕重傷的重大交通事故提出質詢。砂石車駕駛搶快闖平交道時有所聞，甚至碰到闖平交道但柵欄已放下時，選擇徒手將柵欄拉開硬闖。儘管台鐵近年來在鐵路平交道加裝監視器及紅外線偵測器等預警設備，但建議台鐵仍應有更周全的警示作業。例如電子看板示警，顯示此路段平交道仍有火車待通過，或是考量有連續列車通過時，即將柵欄持續放下直到列車全數通過為止，避免這類柵欄短時間內多次起落導致通過平交道的車輛應變不及而肇事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、一位未保持平交道淨空規則的砂石車駕駛，硬闖入柵欄已放下的平交道，導致高速行駛的太魯閣號反應不及攔腰撞上，前三節車箱出軌，導致一死、二十多人輕重傷的重大交通事故。這一起重大火車事故，造成台鐵優秀司機身亡，且太魯閣號機車頭受重創，損失慘重。
- 二、據業者表示，砂石車駕駛搶快闖平交道陋習由來已久，但為擔心撞斷柵欄挨罰，以及收到台鐵請求民事賠償，並遭交通違規記點甚至吊銷駕照，砂石車司機碰到闖平交道但柵欄已放下時，多半選擇徒手將柵欄拉開硬闖，而這也是導致這次重大火車事故的主因。
- 三、儘管已有柵欄和警示聲響等作法，近年來平交道安全事故仍時有所聞，最常見的事故原因發生在兩次柵欄放下時間太過接近，導致跟隨前車通過平交道的車輛反應不及撞上。台鐵近年來在鐵路平交道加裝監視器及紅外線偵測器等設備，希望達到預警功能，但是碰到有連續火車通過的情況，建議台鐵應有更周全的警示作業。例如可以電子看板示警，顯示此

立法院第 8 屆第 1 會期第 2 次會議議案關係文書

路段平交道仍有火車待通過，或是考量有連續列車通過時，即將柵欄持續放下直到列車全數通過為止，避免這類柵欄短時間內多次起落導致通過平交道的車輛應變不及而肇事。