

能力不及，顯示高鐵系統迄今仍不穩定以及公司管理螺絲鬆動，才會發生各種人為疏失與系統故障事件越來越多。

- 二、高鐵平均時速近三百公里，一旦發生意外事故，很有可能釀成重大傷亡，交通部應要求高鐵公司針對個案型態類別、事發肇因等不同特性，分別從人員、規章、設備、管理等方面澈底檢討改進，以強化系統穩定，提升營運品質，維護旅客權益。

（四十三）本院邱委員志偉，鑑於中國湖南衛視日前舉辦「我是歌手」歌唱比賽，參加的歌手、演唱的歌曲多數來自台灣，掀起收視長紅，更引爆兩岸發燒議題，中國流行文化鋪天蓋地而來，兩岸間的文化思想、界線好似瞬間崩塌，逐漸朝向一體化發展。「文化入侵」已然成形！中國流行文化的版圖快速深入台灣社會各角落、客廳、辦公室，佔據重要媒體版面與頻道，乃是經濟力的「彼長我消」！中國領導人早已認清「打台灣」不如「買台灣」，與其在前線決戰，不如「入島、入戶、入腦」！面對這一波中共挾其經濟實力、廣大內需市場營造的「中國夢」讓國內的資金、人才以致藝人莫不以能在大陸發展其事業的第二春思考；另一方面台灣為了在地的經濟成長不得不採取更開放的政策，所以「中國白領也將常駐、觀光客每年成長至 2.3 百萬人，更利用「契作」「收購」方式拉攏台灣農民，一步步與台灣建立「金錢連結」！而金錢連結比虛幻的民族情感更有影響力，「保護利益」的政策思考，無形的傷害，將會消滅台灣的主權意識；陸委會於立法院報告提出未來兩岸將以兩會分支模式互設辦事處的作法，讓很多層面的討論無法攤在陽光下進行，倘若未來這個機構牽涉任何政治議題也都將會淪為黑箱作業，令人憂慮，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（四十四）本院許委員智傑，鑒於現行汽車運輸保險係採「非見費出單」機制，目前此機制在運作上並無出現任何重大瑕疵與問題，金管會對於產險業者欲推動之「見費出單」機制樂觀其成，然在現行機制下並無重大瑕疵，而「見費出單」機制可能

產生若干問題，金管會是否應停止推動產險業者的「見費出單」機制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、產險業者欲推動「見費出單」（收費出單）機制，此機制即是以後產險公司在收到保費後才會印製保單給客戶，最快將於 102 年 5 月上路。過去採取「非見費出單」方式並無重大瑕疵與問題的發生，貨櫃運輸業者與產險業者也都配合良好，在無重大問題下推動「見費出單」（收費出單）機制，將會造成汽車運輸業者資金調度上的困難。
- 二、產險業者在產險公會的主導下，如果全體採用「見費出單」（收費出單）機制，未來是否可能產生聯合壟斷的情形出現，對於汽車運輸業者絕非好事。
- 三、汽車運輸業者若面臨某些業者在資金調度困難的情形下，若採取「見費出單」（收費出單）機制，可能產生部分業者在無法繳出保險費的情形下，會造成可能在無保險的情形下營運，如此將徒增社會問題，絕非各界之福。

（四十五）本院許委員智傑，鑒於現行老人服務相關科系之畢業生，於畢業後因其就讀科系所屬學群，及相關法令之規範，導致老服相關科系之畢業生並無法於就業市場中，有其可貢獻專業之一席之地。是以，未落實老服科系畢業生之產學媒合，內政部社會司針對相關法令，是否可將「老人照顧科系」或「老人照顧相關科系」，一律修正為教育部學科標準分類表中的 7602「老年服務學類」之用詞，以協助老服相關科系於相關領域中有其可就業之機會，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行內政部社會司於相關法令中，皆以「老人照顧科系」或「老人照顧相關科系」為主要定義名稱，而對於以老人服務為系名的相關科系，是否包含於相關法令所定義的「老人照顧相關科系」，至今仍有所疑義，而此疑義也間接造成老服科系的畢業生於就業市場中有所限制。
- 二、而現行教育部對於老人照顧相關科系或老人服務相關科系，皆納為 7602「老年服務學類」之學群中，而內政部社會司針對相關法令，主要仍是以「老人照顧科系」或「老人照顧相關科系」為主要定義名稱，為顧及產學合作之連接與媒合性，社會司能否評估將相關法令中「老人照顧科系」或「老人照顧相關科系」等用詞，根據教育部學群分類修正為「老年服務學類」。