

發生在兩次柵欄放下時間太過接近，導致跟隨前車通過平交道的車輛反應不及撞上。台鐵近年來在鐵路平交道加裝監視器及紅外線偵測器等設備，希望達到預警功能，但是碰到有連續火車通過的情況，建議台鐵應有更周全的警示作業。例如可以電子看板示警，顯示此路段平交道仍有火車待通過，或是考量有連續列車通過時，即將柵欄持續放下直到列車全數通過為止，避免這類柵欄短時間內多次起落導致通過平交道的車輛應變不及而肇事。

（四十）本院黃委員昭順，針對國中小教師今年開始課稅、減課，所減的上課節數另聘鐘點代課教師施教，或是由原教師授課，支領超鐘點費。但因此產生約有 1/4 課程用鐘點節數處理，恐讓社會大眾對於學校提供之教育品質穩定性有疑慮，擔心影響學生受教權。本席建議要在總編制最大量之下去提高現行編制，增加正式教師缺，這樣教學人力更豐富，年輕的教師才有機會進入校園並找到穩定的教職，學生的受教品質也能夠更一致，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年元旦起，國中小教師實施課稅、減課，國中、小需要大量代課鐘點教師。代課鐘點教師國小一節二六〇元、國中三六〇元。一個代課鐘點老師若跟正式老師一樣每周二十節，國小月薪約二萬一千元、國中不到三萬元。這樣的薪水，在都市根本難以生存；在偏鄉，年輕人考慮交通因素，興趣也不大。且代課鐘點教師穩定性不高，工作幾個月就可能離職，不利學校教學。
- 二、過去幾年來，為因應少子化問題，一些縣市嚴格管控教師員額，即使有教師退休，許多學校都是找代課教師來教，若再以一萬多名代課鐘點教師替代，教育品質穩定性堪慮。
- 三、減課是讓教師授課時數合理化，教師有充足的時間備課，也能提升教學品質；而人力不足的部分，則要在總編制最大量之下去提高現行編制，增加正式教師缺，這樣教學人力更豐富，年輕的教師也才有機會進入校園並找到穩定的教職。現在面臨少子化，教育人事費比過去省下不少，因此除了教師課稅經費外，希望政府也能挪出省下的費用，用來增加編制；同時也希望馬總統允諾 4 年內提高教師員額的政策，能夠加快腳步。

（四十一）本院黃委員昭順，針對政府能正視過去扭曲能源價格的弊病，決定落實能源價格合理化，原則予以支持。因為長期扭曲能源價格，不論對政府財政負荷、社會公平正義、甚至提倡節能減碳、發展節能產業等，都有不利的影響。據瞭解；台電則去年已虧損四三三億，如不能調漲電價，今年虧損將達