

費率，卻沒有同步調降，以現行公共電話撥打長途電話的話費 20 秒 1 元計算為例，價格明顯偏高。室內電話長途與市話已採單一費率，同樣打長途，公共電話的花費卻高出逾 5 倍，主政之審議單位 NCC，應比照國內長途通話費率調降其通話費用，與市話齊一標準，藉以保障消費者用話權益。

（七）本院楊委員瓊瓊，針對五都合併升格縣市，迄今其市屬的托育員卻有同工卻不同酬的情況產生，顯屬不公，其托兒所保育員待遇考核的權利義務是全國性的問題，教育部應本於職責積極處理解決，俾維其保育員之薪俸權利，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年起幼托合併後，原本社會局主管的公立托兒所改由教育局主管，並改名幼兒園。以原南縣為例，因有鄉鎮或農會自有財源，俸點領的是大專學歷的二百八十點，但原南市雖是大學畢業，也只領二百二十點，明顯同工不同酬。
- 二、因幼托整合後，其托育員雖依法改為約用，但在保障工作權益、最小爭議的情況下，實應齊一薪俸標準，避免不公平情況產生，托兒所保育員待遇考核的權利義務是全國性的問題，教育部應本於職責訂定辦法積極處理解決，俾維其保育員之薪俸權利。

（八）本院楊委員瓊瓊，有鑑若干工程師及保全等輪三班從事人員，疑因工時過長引發猝死案例層出不窮，如何規範其工時過長，避免因過勞導致「意外猝死」，特向行政院提出質詢。

說明：若干工程師及保全等輪三班從事人員，疑因工時過長引發猝死案例層出不窮，究其原因皆指向過勞導致「意外猝死」，故如何規範其工時過長問題，勞委會等單位應提出有效檢討措施，避免類似案例再度發生，藉以有效維護上開類別人員之工作健康安全。

（九）本院楊委員瓊瓊，有鑑於往年連續假期國人出遊與返鄉比率甚高，針對二月份之 228 連續假期，預估該每天車流量約在一百九十萬輛次到二百三十萬輛次之間，爰此建請交通主政單位，應比照歷年連續假期國道免收費政策，於該四天連假每天凌晨零時到上午七時國道免收通行費，特向行政院提出質詢。

說明：根據往年經驗，每年連續假期出遊潮跟南北返鄉車潮匯集，國道的運量將達到高峰。針對二月份之 228 連續假期，預估該每天車流量約在一百九十萬輛次到二百三十萬輛次之間。由

於 228 假期長達 4 天，預料仍會引發車塞現象，有鑑於歷年連續假期國道免收費政策成效良好，故應於該四天連假每天凌晨零時到上午七時持續施行國道免收通行費，藉以國道疏運以達車潮分流效應，降低國道運量負荷，免除國人用路壅塞之苦。

(十) 本院楊委員瓊瓊，針對環保署預告的機車排放標準草案，將要求未來機車加裝怠速熄火裝置，外界質疑機車恐漲價，該署雖已做出澄清，但恐相關業者藉此變相漲價轉嫁消費者，環保署應有強制規範，藉以免除漲價可能空間，以維消費者權益，再者，防怠速應一體適用汽機車，方符節能減碳本旨，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據環保署說明，目前相關車廠也都已經生產或進口電動機車，符合該規定並無困難，應該毋須再加裝怠速熄火裝置。這項規定主要是要求機車廠逐期提升電動機車生產的技術，希望未來能逐步替代引擎機車，進一步改善空氣品質，但恐相關業者藉此變相漲價轉嫁消費者，環保署應有強制規範，藉以免除漲價可能空間。
- 二、再者，排氣量較大的汽車，廢氣污染量大於機車，為何政府不強制要求汽車也加裝怠速熄火器？多數的汽車還是有相同的污染問題，汽車一氧化碳的排放量高於機車的量，六百萬汽車累積起來的量一樣十分驚人，應不遜於千萬機車的排放量。故防怠速應一體適用汽機車，方符節能減碳本旨。

(十一) 本院楊委員瓊瓊，針對現行衛生署公告之輔具補助方案申請年齡規定過於嚴苛，建請放寬其申請規定，俾利身心障礙者等申請便利性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據現行台中市社會局的輔具補助辦法，係依行政院衛生署衛署照字第 0990006662 號令修正，但該辦法其中之一規定限『失能且居家日常生活需要他人協助之 65 歲以上老人、50 歲以上身心障礙者、55 歲以上山地原住民才可申請相關補助』，恐過於嚴苛，影響身心障礙者申請便利性。
- 二、根據上開規定申請補助年齡限「65 歲以上老人、50 歲以上身心障礙者、55 歲以上山地原住民」，但除此申請年紀者之外，倘若 20 歲年紀者車禍導致下肢癱瘓的年輕人，依上開規定即無法申請政府的相關補貼方式，顯有不公，故應修正將所有的身心障礙都者皆列入補助範圍為宜，方能幫助真正有需要的人。