

提高生育率，減輕一般家庭育兒負擔，研議放寬資格，讓非中低收入戶者，若家中同時育有兩名以上 5 歲以下的幼兒，且家庭年收入低於 158 萬者，亦可免費接種十三價肺炎鏈球菌疫苗，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、衛生署於去年七月，曾舉行專家學者會議，多數學者專家皆認為，五歲以下孩童是高危險群，為達到群體保護效果，應為這些孩童接種肺炎疫苗。
- 二、衛生署傳染病防治諮詢委員會預防接種組亦建議，應提供全國 2~5 歲幼兒接種十三價肺炎鏈球菌疫苗，但後因政府財源不足，改為提供中低收入戶五歲以下嬰幼兒免費接種。
- 三、一般為了孩子的健康，有三分之一的家長，選擇自費接種，但以每劑疫苗 3 千元，共需打四劑來計算，家中若同時育有兩名以上不滿 5 歲的嬰幼兒，對現今普遍的一般小家庭而言，負擔相當沉重。
- 四、參考內政部住宅補助標準，一百年度家庭年收入 50%分位點金額為 158 萬。爰此，為提高生育率，減輕一般家庭育兒負擔，並提高群體保護效果，本席要求衛生署，研議放寬資格，讓非中低收入戶者，若家中同時育有兩名以上 5 歲以下的幼兒，且家庭年收入低於 158 萬者，亦可免費接種十三價肺炎鏈球菌疫苗。

（二十）本院許委員添財，有鑑於當前政府放任中國官員在我國境內執行國家任務，以經貿參訪名義與商業採購為由，遂行其對台工作之政治目的，影響我國國家安全與政策自主性，要求制定相關規範與執行標準，以維護國家體制與行政紀律，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中國官員來台參訪，應依據《台灣地區與大陸地區人民關係條例》規定與兩岸對等原則交往原則。但以此次中國國台辦常務副主任、海協會副會長鄭立中率團參訪行程為例，陸委會不僅幫其保密不對外公布，且配置大批維安人員，過程中更不見我政府官員陪同，任其自由深入民間，宣揚其國家政策，遂行其對台政策目標，完全忽視對台灣政府應有的尊重與外交禮節。
- 二、我國政府應對高達三十八萬對台工作人員隨時可來台應盡總量管制之責，並針對中國統戰策略進行威脅評估。但目前馬英九政府一味傾中的兩岸政策，已經讓台灣政府成為中國的橡皮圖章，聽令北京政權在台為所欲為，國家安全門戶為之洞開。
- 三、總統與立委合併大選剛結束，中國官員隨即派員「視察」台灣，甚至以民進黨執政縣市為

目標，假借洽談經貿合作，深入雲嘉南、高屏地區訪視農漁村，鄭立中此行是在台灣大選後專程到中南部了解台灣基層的農漁會民意，除了大言不慚，毫不忌諱要傾聽台灣民意，實際上更是透過國民黨智庫的安排，建立中國對台灣基層的聯繫網絡，以收購台灣農產品為誘餌，欲圖深化廣化對台作戰工作。

四、中國官員來台經貿參訪如入無人之境，以收購為名，堂而皇之與地方民眾、民代甚至官員洽談「合作」事宜，建立人脈與管道，平時影響台灣政府政策運作，選舉時更介入選戰，已在台灣境內展開以商圍政，以經促統的實際扎根佈樁工作。

五、台灣為自由之國度，絕對要保護外人來台的各種安全與自由，但外國政府之人員或其代表在台灣執行其政府任務，絕對要有所規與體制，特向行政院要求之。

（二十一）本院李委員桐豪，針對機捷「坑口」、「大園」與「橫山」三站無聯外道路，地方與中央政府責任歸屬不明，面臨車站周圍身處荒郊野外，機場捷運係由國家門面，進而具備周邊都市提升效應，於此甚感憂心，特向行政院提出質詢。

說明：民國 87 到 91 年間，交通部委託長生公司辦理機場捷運車站及周邊土地開發 BOT 案，長生案開發議約案失敗後，92 年政府交由高鐵局接手規畫。高鐵局為捷運「畫出」路線藍圖時，但高鐵局僅對捷運沿線及車站用地辦理都市計畫變更及取得，未同時辦理「車站周邊都市計畫」，導致車站與周邊土地開發脫節。缺乏配套來創造搭乘它的乘客「運量」，地方政府如何規畫住宅區、商業區，可以招商，建造聯外道路，在車站周遭造鎮。交通機關只管畫路線蓋捷運，內政部門只辦理捷運沿線及車站用地都市計畫變更，如今機捷開通在即，攸關「運量」的「周邊都市計畫」，究竟是「中央」還是「地方」的事？坑口等三站明年究竟「開」還是「關」？相關部會應警覺該問題之嚴重性，經建會表示未來公共建設應推動「全蛋模式」，強調整合跨部門的邏輯思維，但仍未明確針對該案界定「車站周邊都市計畫」之責任歸屬部會與相關作業，為求解決機場有站無路，避免中央地方各行其道，造成資源浪費與重大工程延宕之弊端，爰此向行政院提出質詢

（二十二）本院李委員應元，針對在馬總統宣布請陳 出任行政院長，陳院長自謙說：「我體力、腦力、智力都不太好，都在退化當中。」如果陳院長三力退化，馬總統還敦請他出任閣揆，本席不得不懷疑馬總統是否退化的更嚴重？陳院長過分自謙，反而糗到提拔他的馬總統。由此可見陳院長的心態停留在封建時代的君臣關係上，還沒進化成民主人。這樣的心態與民主文化扞格不入，往後可能會出事，請陳院長趕快多讀些