

沒有違法，但已經違反公司的內部規定，只是原本給高鐵內部員工的福利，卻變成在早餐店也買得到半價乘車券，高鐵公司給員工的美意大打折扣。優惠券外流販售表示高鐵發給員工的票數多到用不完，呼籲高鐵公司嚴查外流的員工優惠券，並且提出員工優惠券檢討方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵公司一年會發 20 張高鐵半價兌換券給員工，不限地點能以半價換購單程車票一張，兌換期限只到年底，販售半價票的早餐店老闆，連兌換券哪時候發到員工手上都一清二楚，顯見這半價兌換券在市面流通已經不只一年。
- 二、兌換券左上角寫著指定用途半價乘車兌換券，下頭有兌換期限，右手邊還有個台灣高鐵的章，翻到背面注意事項裡明明寫著：「不能換現金或轉賣他人」，員工獨有的半價券市面上流通已經違反規定，已經有必要廢止這項福利。

（二十）本院羅委員淑蕾，針對台鐵負債到今年年底將達 1,191 億元，預算書顯示明年還要再虧 60 億元，但員工及眷屬仍享購票優惠，台鐵表示補貼員工票主要是利用空位，並促進員工向心力。台鐵每年都會發給員工和眷屬 20 張「優惠購票憑證」，一年就發出 26 萬張，憑證購票享有 5 折價，卻被爆出有少數人「鑽漏洞」，拿著這一張憑證搭「霸王車」，一年逃票可能高達 4,600 萬，查驗「不夠精準」，難免被鑽漏洞。為了杜絕這項福利被濫用，呼籲台鐵局針對員工優惠券提出檢討報告，立院預算中心認為員工購票優惠屬員工福利，應由職工福利金支應，建議刪除優惠券福利，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以台鐵北、高單程車票為例，莒光號全票 650 元，台鐵員工只需付原價 4 分之 1 的 162.5 元，員工父母、配偶、未成年子女、成年在學子女僅半價 325 元。
- 二、台鐵員工爆料，指稱每年每位台鐵員工都會拿到二十張優惠購票憑證，用來搭乘台鐵莒光號等級以下列車，購票出示憑證就可以五折的優惠購得，不過卻有許多人連票都沒買，而是直接拿著優惠憑證就過驗票閘，驗票人員也給予放行，不管是持證搭車的人，或者是驗票員，甚至是車上驗票的列車長，變成私相授受的共犯結構。

（二十一）本院羅委員淑蕾，鑑於計程車油價補貼政策是政府既定施政

，其實施有年卻因行政怠惰、公文尚未核示，以致今年補貼款沒入帳引發民怨。爰此，為避免政府德政再遭民眾埋怨與曲解，應嚴控行政內部程序與效率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、計程車油價補貼政策是由經濟部決策交由交通部執行後，再自中油公司直接撥款至各卡戶頭，一年補貼金額約二十億元，每月每車補助四百公升油料。
- 二、查察交通部後，去年跨年也曾空窗約三到四天，但今年相關政府單位仍未記取教訓，以致問題重演。

（二十二）本院羅委員淑蕾，鑑於護理人員納入勞基法規範對象，實施新制後傳出醫界欲關閉夜診的訊息，不僅可能損及民眾就醫品質，也可能影響相關護理人員勞動權益，相關醫療院所不應規避其應盡義務。爰此，為確保醫療品質，相關主管部會應嚴格查察及管控各醫療院所的醫療服務條件，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經由多年努力，終於將護理人員排除在勞基法第八十四之一條責任制工時之外，希望防止護理人員的過勞現象。
- 二、勞動新制將護理人員分階段納入該規範對象，卻傳出醫療院欲逐步取消夜診，犧牲民眾就醫權益。

（二十三）本院羅委員淑蕾，鑑於近期國內某知名「指標性」的餐飲連鎖集團宣布將調整該旗下品牌產品售價，但行政院已提前召開物價小組會議，嚴防物價失控上漲。爰此，衡平民生經濟與消費權益，相關主管部會單位應嚴密控管，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、該餐飲集團表示旗下品牌產品價格調漲，係因成本負擔增加，如美國牛肉的進口價格愈來愈高，為反映成本而不得不調漲售價。
- 二、由於該指標性餐飲集團調漲，恐會帶動其他互補性業者也跟進予以漲價，行政院應主動控管以確保民生物價穩定。