

行政院搶救人才措施	
人才問題	1、學用落差、供需失衡、勞動市場既缺工又失業 2、少子化導致工作人口減少
主力政策	1、教育部「人才培育白皮書」，培育社會各層面所需及具跨國移動能力的人才 2、經建會推出加值人才方案，催生「培訓產業」，培育中階人力
目標	1、各級學校擁有更多優秀敬業的教師，認真培育學生 2、解決學用落差問題 3、培育具國際競爭力的人才 4、未來學生在職場上的生產力，必須比現在提高二倍以上 5、鼓勵企業參與培訓
後續工作	經建會邀各部會討論，是否提供誘因，鼓勵企業培訓人才
資料來源：採訪整理 林安妮／製表 經濟日報	

(三十九) 本院羅委員明才，就馬英九總統在元旦文告宣示 2014 年將是拚經濟年，除了桃園機場自由貿易港區、高雄港埠旅運中心外，由於台灣位處東亞航線中心位置，將台灣打造成為東亞地區郵輪觀光行程的集散中心亦可同時兼顧離島觀光產業與發展國際旅遊，然相關離島地區的基礎建設乘載力以及外國遊客進出台灣入出境簽證等相關法規是否應調整或鬆綁？皆會影響政策之推行，特此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、馬英九總統在元旦文告宣示 2014 年將是拚經濟年，將以自由經濟示範區中的桃園機場自由貿易港區為中心，透過機場客貨運輸與物流服務的便捷性與國際性，吸引相關產業在港區附近群聚發展。並將陸續完成高雄第一期洲際貨櫃碼頭的擴建，推動興建海洋文化及流行音樂中心、客運專區港埠旅運中心，讓高雄港一躍成為世界級航運、觀光和文化的閃亮新星。
- 二、由於台灣位處東亞航線中心位置，發揮台灣此一地理位置之優勢，打造成為東亞地區郵輪觀光行程的集散中心。除可創造龐大的經濟效益、政府稅收及上萬個工作機會外，透過郵輪行程規劃連結至金門、馬祖、澎湖等離島地區，不但可以帶動離島地區觀光發展，更能串連台澎金馬的農特產品、交通運輸等產業鏈。

- 三、惟上述旅遊發展除有賴各地方政府配合外，對於外國遊客、大陸人士等來台旅遊的入出境簽證等相關法規鬆綁亦是有關單位須亟力配合的配套措施。政府部門應借鏡外國的做法，諸如：以登船證取代入台證由船公司負責擔保責任，或能開放外籍旅客多次進出台灣的觀光簽證。
- 四、爰此，行政院應邀集相關部會以及離島地方政府商討需檢討之相關法規、地方基礎建設之承受度，並傾聽業者實務上窒礙難行之處。亦可參考當年小三通推行至全面三通的過程，先行推動試航辦法，局部開放多次觀光簽證等方式，由試運行中作檢討改進，最終達成制度化之目標。

（四十）本院李委員俊俛，鑒於農曆春節假期屆至，搭乘遊覽車、大客車出外旅遊或返鄉過年的民眾增多，行政院應加強查核大客車車輛胎紋深度檢查，確保春節期間公路大眾運輸安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、元旦起，各車種車輛輪胎的胎紋深度列為車輛定期檢驗及申請牌照檢驗時之檢驗項目，因為輪胎胎紋深度不足，將降低車輛操控性能，導致交通事故，更是爆胎常見之原因。
- 二、春節假期將至，民眾多有返鄉探親或旅遊之需求，為維護消費者行之安全，主管機關應特別檢查大客車胎紋深度是否均在標準以上，以確保民眾之安全。

（四十一）本院李委員俊俛，鑒於國道計程收費於元旦正式上路，惟傳出業者主機遭駭客入侵，影響用路人權益。除業者應強化資安系統管理，更新相關程式外，行政院應全面提升政府部門資安整備，並強化資安監控，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費正式上路，惟傳出業者機房主機遭駭客攻擊，衍生後續連鎖效應。
- 二、事實上，因高度資訊化之關係，政府係直接或間接掌握重要的資料庫，一旦被攻破或系統異常，均會影響民眾日常生活作息。行政院面對資安問題絕對不能掉以輕心，並應從不同角度檢視政府機關資安防禦及應變能力，減少網路攻擊事件一再發生。

（四十二）本院邱委員志偉，鑒於過去 11 年，大專院校兼任教師成長速度是專任教師的 4 倍，但兼任教師的鐘點費卻 16 年沒有調漲。以助理教授時薪 630 元計算，一周授課 10 小時，扣除寒暑