

- 三、惟上述旅遊發展除有賴各地方政府配合外，對於外國遊客、大陸人士等來台旅遊的入出境簽證等相關法規鬆綁亦是有關單位須亟力配合的配套措施。政府部門應借鏡外國的做法，諸如：以登船證取代入台證由船公司負責擔保責任，或能開放外籍旅客多次進出台灣的觀光簽證。
- 四、爰此，行政院應邀集相關部會以及離島地方政府商討需檢討之相關法規、地方基礎建設之承受度，並傾聽業者實務上窒礙難行之處。亦可參考當年小三通推行至全面三通的過程，先行推動試航辦法，局部開放多次觀光簽證等方式，由試運行中作檢討改進，最終達成制度化之目標。

（四十）本院李委員俊俤，鑒於農曆春節假期屆至，搭乘遊覽車、大客車出外旅遊或返鄉過年的民眾增多，行政院應加強查核大客車車輛胎紋深度檢查，確保春節期間公路大眾運輸安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、元旦起，各車種車輛輪胎的胎紋深度列為車輛定期檢驗及申請牌照檢驗時之檢驗項目，因為輪胎胎紋深度不足，將降低車輛操控性能，導致交通事故，更是爆胎常見之原因。
- 二、春節假期將至，民眾多有返鄉探親或旅遊之需求，為維護消費者行之安全，主管機關應特別檢查大客車胎紋深度是否均在標準以上，以確保民眾之安全。

（四十一）本院李委員俊俤，鑒於國道計程收費於元旦正式上路，惟傳出業者主機遭駭客入侵，影響用路人權益。除業者應強化資安系統管理，更新相關程式外，行政院應全面提升政府部門資安整備，並強化資安監控，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費正式上路，惟傳出業者機房主機遭駭客攻擊，衍生後續連鎖效應。
- 二、事實上，因高度資訊化之關係，政府係直接或間接掌握重要的資料庫，一旦被攻破或系統異常，均會影響民眾日常生活作息。行政院面對資安問題絕對不能掉以輕心，並應從不同角度檢視政府機關資安防禦及應變能力，減少網路攻擊事件一再發生。

（四十二）本院邱委員志偉，鑒於過去 11 年，大專院校兼任教師成長速度是專任教師的 4 倍，但兼任教師的鐘點費卻 16 年沒有調漲。以助理教授時薪 630 元計算，一周授課 10 小時，扣除寒暑