

政部竟要求各縣市提供補貼戶的房東名冊以利課稅，弱勢戶反而因此遭房東驅離、漲租，補貼房客變相漲房租，弱勢租屋族權益無法受保障。財政部不查民間租屋網月租五、十萬元的租屋，卻把租金補貼當作查稅對象，難怪財政部被稱不食人間煙火，房東為了逃避被查稅而驅趕弱勢戶。未來租屋市場恐更地下化，房客無法強制房東將租賃契約公證，還得透過仲介探詢哪裡有逃漏稅的房東，居住正義成為誇大的口號。儘管租賃契約白紙黑字載明，稅務全部由房東負責，但實際上，不少房東直接把房客扣稅的金額先算在租金裡，無奈賣方市場不利房客，法律沒有明文限制，房客只能默默接受。呼籲政府須主動查詢民間租屋的各項平台，以防止房客領到市府補助的租金補貼造成房東順勢漲價，多數房東的房租所得不申報，一直是公開的秘密，與其針對補助戶，倒不如認真查稅，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台北市都發局住宅服務科坦言，內政部租金補貼政策頒布後，同時明訂依「稅捐稽徵法」第卅三條課稅，該政策明明是照顧弱勢，但財政部要求各縣市提供房東清冊查稅，稅捐單位最後仍直接調案抽稅。崔媽媽今年一至十一月接獲五十一件陳情案，其中十件與租金補貼有關。
- 二、房租所得不申報佔大多數，與其只針對補助戶，倒不如認真查稅吧！查稅本意是很好，但財政部這樣做法，根本是陷害那些申請補貼的弱勢，讓他們被當成「抓扒仔」

（六十一）本院羅委員淑蕾，鑑於監委調查報告，身障免牌照稅美意疑遭濫用，這些免稅車不乏雙 B 等 3,000c.c.以上的高級進口車，共計 26,000 多輛。爰此，為不讓身障者被污名化，並杜絕此政策漏洞造成稅金短收現象，相關主管部會應加強查緝，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據監察委員的「身心障礙車輛免牌照稅名車比例偏高」調查報告指出，台灣眾多免稅車輛中，以排氣量 3001c.c.以上者前五名廠牌而言，賓士車佔首位，高達 8,150 輛。
- 二、依《使用牌照稅法》規定，持身心障礙手冊並領有駕照者，每人享一輛車免牌照稅；若因

身障導致無駕照者，每戶可享一輛車免牌照稅。保守估算，免稅金額至少計 7.3 億元。

（六十二）本院羅委員淑蕾，鑑於國軍悔過新制規定受懲戒者除了享有長達九小時的自由活動時間外，還能每天睡足八小時，不必體能操課、不須站哨、不用服公差，實在不符社會期待。爰此，為讓悔過新制能讓受懲戒者真正得到悔過的效果，國軍悔過新制實有檢討必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國軍表示：現行悔過新制係集中管理式，其受懲戒期間分配時間採取睡眠八小時、上課八小時、休息八小時的「三八制」，沒有任何體能訓練課。
- 二、這種悔過新制已被社會大眾質疑：受懲戒者若不必體能操課、也不用站哨、服公差，而且每天還能睡足八小時，根本不像是被懲戒。

（六十三）本院羅委員淑蕾，鑑於每逢國內重大假日就會發生台鐵車票「黃牛票」，讓急欲購票返鄉民眾的權益嚴重受損，究其原因乃現行法罰則過輕，無法有效遏止鐵路黃牛。爰此，為確保真正有購票需求民眾的應有權利，相關部會機關應儘速研議加重罰則的可能性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據近期媒體報導，鐵路黃牛問題猖獗，尤其以花東幹線影響甚巨，此歪風已嚴重影響返鄉民眾的購票需求及權益。
- 二、究其原因之一係現行罰則過輕，為落實民眾購票權益的確保，相關部會機關應儘速研議加重罰則的可能性。

（六十四）本院羅委員淑蕾，鑑於抽查部分傳統市場、賣場超市、連鎖餐飲內火鍋料之結果，某些不肖業者於該販賣產品內添加苯甲酸，已違反食品衛生管理法相關規定。爰此，為加強對民眾食安的把關力道，中央或地方相關主管單位應各司其職一起動起來，讓民眾買的安心吃的放心，特向行政院提出質詢。