

7,000 多億元，政府總負債已超過 21 兆元，換算平均每人負債逾 90 萬元。

三、本席認為，為維護我國財政健全，應立即檢討糾正浪費相關事宜。

（九十八）本院蔡委員煌瑯，二〇一三年明日收尾，回顧今年以來的世局變遷，具有最重要意義的，顯然是在經濟這一區塊。今年乃是世界經濟走出二〇〇八年全球金融海嘯陰霾的重要一步：特效藥 QE（量化寬鬆）正式宣告縮減，經濟數據一再傳出佳音，實體經濟的復甦力道強化；以美、德引領的部分股市不斷創下歷史新高。實體經濟與金融市場皆走強上揚，乃是難能可貴的現象，意味明年將是豐收的一年。然而，一向與國際經濟連結甚深的台灣，在全球經濟正向發展的趨勢中顯然脫隊了，實在令人憂心，故特向行政院提出質詢。

說明：

一、馬英九二〇〇八年五二〇就職前夕，台股指數為九、二九五點，自此一路下跌，到了上週五，執政約五年半，總共跌了八%；反觀歐巴馬就職時，美國道瓊指數是八、二八四點，至上週五收盤一六、四七八點，約上漲九十八%。在經濟成長方面，歐巴馬上台前一年 GDP 是負成長〇·三%，其執政一年，GDP 成長馬上拉高到二·八%；而自二〇〇九年美國經濟復甦以來，有兩次 GDP 的季成長率超過四%。這樣的成長率，對於新興國家或許並不耀眼，但就超大的成熟經濟體而言，是非常難得的成就。反觀台灣，二〇〇七年民進黨執政時，GDP 成長率將近六%；馬英九二〇〇八年五月接手，GDP 成長率只剩下〇·七三%，二〇〇九年更跌至負一·八一%。

二、本席認為，馬英九向中國全面傾斜，乃是走上一條不歸路。因為過度依賴中國，台灣經濟已罹患一種無法根治的慢性病，就像中國學者口中的糖尿病患者，必須仰賴中國施打胰島素維繫生命；這造成台灣經濟與世界多數國家相比，缺乏成長動能，已失去昔日的光輝。奈何馬英九非僅無能，在意識形態上更是偏執，由目前的做法看來，他不但不認錯、還要加碼，將台灣經濟孤注一擲，押在一場必輸的豪賭上。

（九十九）本院葉委員津鈴，針對太極門稅務乙案，財政部國稅局無視行政法院及刑事法院判決，堅持不撤銷違法稅單，嚴重侵害人權及浪費社會成本、國家司法及行政資源，為此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、100 年 12 月 9 日行政院跨部會決議，不得再用刑案起訴書為課稅依據，並決議由臺北國稅局公告調查太極門弟子給付掌門人敬師禮之性質，公告調查結果，七千多份申明表均表明敬師禮為贈與，沒有任何人主張是學費，且國稅局在開單 16 年後首次承認太極門不是補習班。
- 二、刑事判決 96 年 7 月 13 日已經判決無罪確定，且認定弟子贈與掌門人之敬師禮，既屬贈與性質，依所得稅法第 4 條第 17 款屬免稅所得、弟子間需要而統一購買練功服等代辦品，由師兄姐代辦，並非營利販售，與掌門人夫婦無關。掌門人等人亦皆獲國家冤獄賠償，刑事資料既經刑事法院調查後判決不採，自不得再作為課稅依據。
- 三、弟子贈與敬師禮是武術界、宗教界常見之民俗禮節習慣，也是我國傳統文化習俗，符合民法第 406 條「贈與」之規定，惟財政部國稅局無視行政法院及刑事法院判決，堅持不撤銷違法稅單，嚴重侵害人權及浪費社會成本、國家司法及行政資源。

(一〇〇) 本院楊委員曜，對於環保署現行推動電動機車電池交換站計畫，有諸多計畫缺失，政策美意恐有不易達成之虞，並要求環保署針對相關問題提出書面報告，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、環保署提出「電動機車的電池交換營運系統解決方案」，推動電池交換站計畫，目的在於解決電動機車充電和續航力等問題。環保署更已公布實施「電動機車電池交換費補助辦法」，計畫於新北市和高雄市各設置三十座的電動機車電池交換站，約九千萬經費補助業者，並補助一萬輛車，每人一萬元的交換費用，期待得以增加民眾購買意願和便利性。
- 二、經查，由於民眾使用電動機車習慣上於自家充電後，始行駛於道路，若未來僅得以交換方式使用電池，無法於自家充電與民眾使用習慣不符，且主管機關必須確保交換站數量足夠，否則民眾無法便利交換。此外，未來新式電池僅得以交換方式使用，若交換站故障，民眾即無電池可用，上述問題將造成民眾因便利性不足而減少選擇新式電池之意願。
- 三、另，由於現有電動機車電池無法參與交換，並且政策推動並未規劃舊車轉換新式可交換車輛之鼓勵方案，將使得目前已使用電動機車之民眾欠缺更換意願，且可能造成現有之電動機車使用者，日後購買舊式電池之不便。
- 四、環保署目前所推動建置之電池交換站，設立已逾一年，卻僅有極少數之使用率，造成外界有浪費預算之負面印象。且每一交換站政府補助業者一百五十萬元，於有所營利時始須返還補助款，更令外界對於經費使用效益有所質疑。
- 五、環保署應正視上述問題，提出具體改善方案，並應於一個月內，針對(1)電動機車電池交換相關計畫。(2)交換站目前使用情況與預期效益說明。(3)如何推動民眾使用電動機車之具