

費紙張。又目前紙本電子發票材質及長度、大小不一，民眾保存不易，增添消費者之困擾。雖然財政部修正「電子發票實施作業要點」，自 103 年起將統一電子發票格式，但卻無提出計畫對電子載具比率逐年遞減之狀態、確實有效達成電子發票雲端化及節能減碳目的有任何作為。

(十八) 本院廖委員國棟，鑒於我國原住民族地區國中小學教室無線 AP 覆蓋率，有 107 所國中小學未達 60%，其中竟有 8 所國中小 AP 覆蓋率是 0%，顯見政府並未依據憲法增修條文第 10 條「國家應依民族意願，保障原住民族之地位及政治參與，並對其教育文化、交通水利、衛生醫療、經濟土地及社會福利事業予以保障扶助並促其發展，……」，積極縮短原住民族地區與非原住民族地區國中小學數位落差。爰要求教育部應即刻規劃於 103 年內，將原住民族地區國中小無線 AP 覆蓋率提升至 60%以上，以維原住民族地區國中小學生數位學習之權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依教育部提供原住民族地區 55 個鄉鎮 276 所國中小學 AP 覆蓋率資料顯示，計有 107 所國中小教室無線 AP 覆蓋率未達 60%，又這 107 所國中小中竟有 8 所學校 AP 覆蓋率為 0%，而台東縣又占其中的 3 所，顯見原住民族鄉鎮轄內國中小無線網路環境實有改善之必要。
- 二、又憲法增修條文第 10 條「國家應依民族意願，保障原住民族之地位及政治參與，並對其教育文化、交通水利、衛生醫療、經濟土地及社會福利事業予以保障扶助並促其發展，……」及原住民族教育法第 7 條「政府應依原住民族意願，本多元、平等、尊重之精神，保障原住民族教育之權利」規定，政府有義務解決原住民族地區教育資源的不足，促使原住民族地區學生與非原住民族地區學生所獲得之教育資源能均等，然就說明一相關資料顯示，教育部明顯未依憲法增修條文第 10 條及原住民族教育法第 7 條規定，積極改善原住民族地區中小學與非原住民族地區中小學數位寬頻上網的落差。
- 三、綜上所述，教育部應立即於 103 年度規劃相關措施，將覆蓋率偏低的原住民族地區之國中小學之 AP 覆蓋率提升至 60%以上，確保原住民族地區國中小學生數位學習之權益。

(十九) 本院羅委員淑蕾，針對台灣有很多別具特色的懷舊小火車站，尤其蒸汽火車更是鐵道迷的最愛，若善加利用將可對我國觀光市場創造更大利多，相關部會應發揮創意，盡早規畫以增加台鐵營收。為減少台鐵資產閒置造成浪費，台鐵所經營的古蹟與

歷史建築等須擬定活化運用方案，待場地重新整修後，可提供給青年創業與文創產業的租賃使用。有鑑於日本鐵道觀光客每年多達兩千萬，政府應與各縣市聯手計畫鐵道旅遊方案，善加利用文化、觀光資產，並且增加台日鐵道觀光合作，刺激日本觀光客來台沿著鐵道旅行，增進經濟效益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對全台多處的鐵路舊有地土地利用案，江宜樺表示，交通局應盡速修正《鐵路法》，賦予台鐵資產多元開發利用的法源，增加營收、改善財務結構。台灣有很多鐵道迷以及深厚的鐵道文化，若有效利用將可活化觀光的重要潛力市場，建議交通部發揮創意，加以規劃。
- 二、台鐵公司為了推行國際鐵道旅遊，今年 4 月 23 日特別在台北車站與日本「江之島電鐵」株式會社共同簽訂合作協議，希望透過無償兌換「平溪一日券」、「江之電一日券」等方式，能有效地吸引更多觀光客互訪。出席簽約記者會來賓包括，新北市觀光旅遊局局長陳國君、台灣歷史資源經理學會秘書長丘如華、觀光局國際組科長鄭憶萍等，一起見證台日首次鐵道觀光合作先例。

（二十）本院羅委員淑蕾，針對國內 4G 競標以 1186.5 億元的天價結標，標金多達 800 億元進入國庫，卻只編列 3 年 150 億元進行建設。頻譜是公共財，政府卻只要求取得執照的業者 5 年內涵蓋人口 50%，即可商轉；參照五都人口占全國六成，業者為達成涵蓋率，基礎建設勢必會集中在都會區，排擠偏遠地區的建設，屆時將會擴大城鄉數位落差。建議應提高建設預算，加強台灣網路建設，縮短城鄉差距，讓 4G 真的成為公共財，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院政務委員張善政表示，這次 4G 結標金額 1186 億元，未來政府要扶植 4G 市場，將成立「4G 加速行動寬頻建設專案小組」，幫助弱勢族群、解決網路塞車問題。石世豪與張善政都表示，資金不會回流電信業者、不會用來協助電信業者建立基礎建設。
- 二、政府高喊出「寬頻人權」同時，有義務確保民眾可獲得「負擔得起」且方便穩定的寬頻環境，來確保偏鄉民眾有同等獲取數位資訊的機會，讓他們有同等發展的立足點。