

二、溪線沿線的菁桐、十分等車站，隨處可見遊客及攝影迷近距離站在鐵道拍照，甚至有民眾將攝影腳架架在鐵軌上，等火車來才閃開。

（二十三）本院羅委員淑蕾，鑑於政府為提振國內經濟採行台商資金回流的吸引政策，但回流資金卻反而推升了國內房市並發生房價爆漲，現又採取提高持有不動產的課稅，令人不得不質疑如何課稅？課稅對象？目的為何？爰此，為健全房市，宜再評估，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為健全房市，財政部認為不要受限帝寶個案，乃擬提高持有不動產的課稅，欲繼續加強政府打房成效。
- 二、產業經濟發展與健全政府財政乃一體兩面，不應只思考利用課稅來打擊高房價，控管游資是重要途徑。

（二十四）本院羅委員淑蕾，鑑於少數國軍部隊基於貫徹防制酒駕政策，要求休假士兵須戴「絕不酒駕」手環，遭到部分反彈。爰此，衡平社會安全及士兵感受，國防部宜再審慎評估，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為落實政府防制酒駕政策，少數國軍部隊要求士兵休假須戴上「絕不酒駕」的手環，但已遭到部分反彈。
- 二、查核發現，違法違紀官兵佔國軍官兵人數比例仍逐年攀升，衡平社會安全及士兵感受，國防部宜再慎重。

（二十五）本院羅委員淑蕾，鑑於當前政府財政困窘，地方節慶晚會花費卻高達逾 1.5 億元，但許多偏遠地區教育資源貧乏，苦無財源挹注，以致教育環境條件更是雪上加霜。爰此，基於教育乃百年大計，中央應與地方政府就該經費的配置及使用之妥適性予以協調與溝通，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、估計，今年耶誕夜到跨年晚會，五都、桃園和花蓮等縣至少要花掉逾一億五千萬元以上。

但以南投縣教育處為例，一年自有預算僅十億元，一場晚會約相當該縣兩個月教育自有預算。

二、當前政府財政困窘，預算更應當使用在刀口上，教育乃百年大計，把經費優先用於下一代教育費，實是立意良善，地方政府應謹慎審酌。

（二十六）本院羅委員淑蕾，鑑於台灣高鐵提出以特許期延長換取票價調降的要求，交通部不可不慎。特許期調整係為「資本額」變動，涉及對象是「股東」；與票價調降係為「價格」取向，涉及對象是「乘客」，兩者不能劃上等號。爰此，衡平服務效率與合理票價，交通部切須審慎，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵營運將近七年，今年十月八日首度調漲，北高從 1,490 元調漲為 1,630 元，來回票價多了 280 元，已引起民眾不滿。
- 二、台灣高鐵在面對民眾不滿票價調漲的反應後，竟提出欲以延長特許期換取票價調降的要求，這是無法相提並論的兩件事，交通部不可不慎。

（二十七）本院丁委員守中，針就台灣十大死因中，有七大和空氣污染密切相關，對抗空汙，台灣不能再等。空汙中最難發現的 PM2.5（細懸浮微粒），更可以穿透一般口罩，直達胸腔，增加各種心血管疾病和提高死亡率的風險，和經濟合作暨發展組織（OECD）的 36 國相比，台灣的懸浮微粒濃度更高居第二糟。空氣汙染是主要環境致癌物。三十年來台灣成人吸菸率持續下降，肺癌人口卻成長五倍，是死亡率最高的癌症。本席要求行政院責成經濟部、環保署、交通部、衛福部立即對於空氣汙染提出辦法並於以體出應對政策。經濟部應對空氣汙染嚴重區域進行排放量「總量管制」；環保署應從汙染源頭減量；交通部必須以電動公車全面淘汰汽油、柴油公車，及提高大眾運輸工具的載客量和使用率；衛福部透過醫療系統提供基層醫師資訊以便傳達大眾該做的自我保護措施。空氣汙染已是我國安全問題，政府應該組成跨部會小組，以國家型計劃確認問題根源並制定政策，鼓勵更多研究經費投