

專案質詢

8-4-17-0742

立法院議案關係文書 中華民國 103 年 1 月 1 日印發

案由：本院羅委員淑薈，鑑於台灣高鐵提出以特許期延長換取票價調降的要求，交通部不可不慎。特許期調整係為「資本額」變動，涉及對象是「股東」；與票價調降係為「價格」取向，涉及對象是「乘客」，兩者不能劃上等號。爰此，衡平服務效率與合理票價，交通部切須審慎，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵營運將近七年，今年十月八日首度調漲，北高從 1,490 元調漲為 1,630 元，來回票價多了 280 元，已引起民眾不滿。
- 二、台灣高鐵在面對民眾不滿票價調漲的反應後，竟提出欲以延長特許期換取票價調降的要求，這是無法相提並論的兩件事，交通部不可不慎。