

環保署主張用《行政罰法》向廠商追討「不當利得」，但經廠商上訴後，實收非常有限。「停工」就是讓廠商有感又符合社會期待的手段，惡果卻轉嫁到勞工身上，最後受害還是無辜的員工。

(十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於行性別工作平等法並未強制業主須於工作場所設置哺(集)乳室之規定，造成實際上女性勞動者仍因欠缺隱密安全的哺乳或儲存母乳空間，令該法原有美意徒具形式。爰此，為能落實該法對於維護女性勞動者哺儲母乳之立法意旨，相關部會應研議配套作法以為因應，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、性別平等法第十八條並無強制業主須於工作場所設置哺乳或儲存母乳空間，以致立法美意徒具形式。
- 二、為落實性別工作平等，相關部會應儘速研議配套作法，以維護原立法意旨。

(十八) 本院羅委員淑蕾，鑑於現行國道基金已虧損達 2,000 億元以上，在計程收費新制後預計國道年收入又會短收 35 億元，只有 185 億元。此外，遠通電收未達年利用率已多次違約，該服務效率未盡符社會期待。爰此，基於公共建設應滿足人民需求之考量，相關部會應儘速研議將 ETC 收歸國有之必要及作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道現收入計 220 億元，計程收費後只剩 185 億元，國道基金每年已經短收達 35 億元，加重政府財政負擔。
- 二、此外，遠通電收未達年利用率已多次違約，不符社會期待。交通部應務實評估將 ETC 收歸國有之必要性。

(十九) 本院羅委員淑蕾，鑑於近期又查獲不肖廠商藏匿毒澱粉摻混牟利，雖政府相關主管單位已進行開罰等應有作為及處置，但單就嚴懲不肖廠商，似乎無法根除。爰此，為進一步加強國人食安，如何消弭不肖廠商的「貪念」，相關部會應有再深入研究之必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近期查獲不肖廠商茂利擅自儲存大量問題澱粉達半年，並摻混出售牟利，台南市政府衛生局宣布援用新法令開罰，二罪並罰，總計一千八百萬元，並不排除勒令歇業。
- 二、此次公權力迅速執行實符合社會期待，但為進一步加強國人食安，相關部會仍有針對消弭不肖廠商「貪念」進行深入研究之必要性。

(二十) 本院羅委員淑蕾，鑑於日月光埋設暗管排放污水迄今，公權力似尚未對該廠依法進行應有懲處，卻見中央與地方相互指責。爰此，基於法治原則，相關權責部會應儘速依法予以執行公權力，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在日月光就 K7 廠汙染提出意見陳述截止日期之前，部會環保署與高市環保局竟上演相互批鬥。
- 二、該排污事件對產業經濟及環境保護傷害極大，中央與地方不應模糊焦點，忽略該廠排污處罰及相關事後處置。

(二十一) 本院李委員鴻鈞，有鑒於本月初(102.12)又接連發生兩起大型車右轉輾斃行人騎士事故，大車轉彎時因內輪差而形成的三角形盲點區，屢屢引發車禍，造成嚴重傷亡，交通部雖然早已察覺此重大交通問題存在，迄今卻未有積極作為以有效降低此類意外發生，爰特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據事故統計資料，平均每部大型車發生死亡車禍的機率為小型車的 60 倍，其主因即為大型車車側長、內輪差範圍大，駕駛人座位又高，行車死角範圍大幅增加擦撞機率，當大型車轉彎時形成駕駛人無法克服的視線死角，使處於盲點區之機車騎士及行人被捲入車底，便時常造成嚴重傷亡。
- 二、交通部雖早就注意到大車因視線死角易釀禍，認為只靠宣導不足以有效降低此類事故，於民國 100 年 9 月指示路政司，應強制大型車加裝錄影與警示設備，且路政司亦表示，加裝設備並無技術難度，然此政策措施卻拖了兩年迄今未果。直至今民國 102 年，除了宣導大型車「視線死角」，交通部別無積極作為，任由憾事一再重複發生。
- 三、爰此，本席籲請交通部，除加強宣導教育駕駛人、行人騎士，更應以國人交通安全為優先考量，儘速規劃修正「車輛安全檢測基準」等法規，強制大型車加裝錄影與警示設備，並且研擬相關配套措施，以有效避免大型車因視線死角而頻傳意外。