

說明：

- 一、近期查獲不肖廠商茂利擅自儲存大量問題澱粉達半年，並摻混出售牟利，台南市政府衛生局宣布援用新法令開罰，二罪並罰，總計一千八百萬元，並不排除勒令歇業。
- 二、此次公權力迅速執行實符合社會期待，但為進一步加強國人食安，相關部會仍有針對消弭不肖廠商「貪念」進行深入研究之必要性。

(二十) 本院羅委員淑蕾，鑑於日月光埋設暗管排放污水迄今，公權力似尚未對該廠依法進行應有懲處，卻見中央與地方相互指責。爰此，基於法治原則，相關權責部會應儘速依法予以執行公權力，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在日月光就 K7 廠汙染提出意見陳述截止日期之前，部會環保署與高市環保局竟上演相互批鬥。
- 二、該排污事件對產業經濟及環境保護傷害極大，中央與地方不應模糊焦點，忽略該廠排污處罰及相關事後處置。

(二十一) 本院李委員鴻鈞，有鑒於本月初(102.12)又接連發生兩起大型車右轉輾斃行人騎士事故，大車轉彎時因內輪差而形成的三角形盲點區，屢屢引發車禍，造成嚴重傷亡，交通部雖然早已察覺此重大交通問題存在，迄今卻未有積極作為以有效降低此類意外發生，爰特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據事故統計資料，平均每部大型車發生死亡車禍的機率為小型車的 60 倍，其主因即為大型車車側長、內輪差範圍大，駕駛人座位又高，行車死角範圍大幅增加擦撞機率，當大型車轉彎時形成駕駛人無法克服的視線死角，使處於盲點區之機車騎士及行人被捲入車底，便時常造成嚴重傷亡。
- 二、交通部雖早就注意到大車因視線死角易釀禍，認為只靠宣導不足以有效降低此類事故，於民國 100 年 9 月指示路政司，應強制大型車加裝錄影與警示設備，且路政司亦表示，加裝設備並無技術難度，然此政策措施卻拖了兩年迄今未果。直至今民國 102 年，除了宣導大型車「視線死角」，交通部別無積極作為，任由憾事一再重複發生。
- 三、爰此，本席籲請交通部，除加強宣導教育駕駛人、行人騎士，更應以國人交通安全為優先考量，儘速規劃修正「車輛安全檢測基準」等法規，強制大型車加裝錄影與警示設備，並且研擬相關配套措施，以有效避免大型車因視線死角而頻傳意外。