

在核一廠無法獲得地方政府乾式貯存廠執照前，現有核廢料貯存空間置滿後即不可再繼續運轉。核一、核二廠最遲應於商轉營運執照屆滿後，立即除役並不再延役，以利地方發展。

(二十七) 本院李委員慶華，為明年即將實施之國道里程計費新制，因將影響所有使用國道之駕駛人的權益，尤其對新北市汐止區之居民影響更鉅。此外，國三甲線開放重型機車得以行駛，卻不須負擔相同費用，造成用路人負擔不公。建議政府應在新制度實施前，應詳加考慮各地區之交通狀況與配套、改善措施，輔以考量計程收費制度的一體性，以避免大量車流回堵至市區與收費不公之爭議，爰向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道一號中山高及國道三號北二高為新北市汐止區主要對外聯繫道路，惟汐止市區之平面道路及國道一號、國道三號汐止交流道平時於上下班期間即非常壅塞，造成用路人困擾。
- 二、交通部高速公路局規劃於明年初實施國道里程計費新制，將影響所有使用國道之駕駛人的權益，尤其對新北市汐止區之居民影響更鉅，政府在推動計程收費制度時，應將對地方交通影響納入評估。
- 三、此外，國三甲線現得開放重型機車行駛，且最高限速僅有每小時 80 公里，明顯與其他國道規劃設計、時速限制有所不同。再者，國三甲線開放重型機車行駛，用路人使用相同道路，卻不須與汽車駕駛負擔相同費用，造成相同制度，兩種標準不一，顯有違公平原則。故要求行政院通盤檢討國三甲線其速限低於一般國道及汽車、重型機車共用特性，並將國三甲線排除於國道計程收費制度之內。
- 四、為避免實施國道里程計費新制後，汐止交通狀況更雪上加霜、國三甲線用路人得以被公平對待，特建議行政院及交通部應考量完整生活圈及平面道路系統是否能負荷等問題，並妥善研處國道里程計費及放寬免費里程數等方案，以避免大量車流回堵至市區，造成地區交通狀況更形惡化。

(二十八) 本院黃委員志雄，鑑於根據主計總處統計，今年 10 月大學以上畢業生失業率為 5.35%，較整體失業率 4.24%還高。其中 20 至 24 歲青年是失業率最高年齡層，平均約有 9 萬 3 千人失業，另一高失業年齡層為 25 至 29 歲，約有 11 萬 2 千人失業，兩者共計約 20 萬 5 千人，占總失業人口約四成左右，顯見年輕族群失業問題嚴重，其長期失業對社會的損失亦難以估