

(三十四) 本院邱委員志偉，鑒於高雄市環保局查獲知名晶圓半導體大廠日月光於楠梓加工區的 K7 廠將強酸、含多種重金屬的半導體廢水直接排入後勁溪，使高雄農田水利會橋頭區、梓官區將近一千公頃的農地受污染。從 2011 年 8 月起至 2012 年 5 月止，已經查獲日月光 K7 廠有 4 次排放污水不符標準，而根據環保署污染源資料查詢系統的資料顯示出，至 2012 年 8 月止，查獲 K7 廠達到裁罰標準件數是 5 次，總開罰金額為 96 萬元。重點是最後一次也就是 2012 年 5 月 22 日那一次和這次一樣開罰 60 萬元，顯見上次的開罰未達嚇阻效果，繼續排放，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據環保署污染源資料查詢系統，比起日月光其它各廠因為污染被裁罰的次數和金額 K7 廠只佔一小部分。從 2009 年起，日月光因污染被裁罰的總次數 24 次，總金額 382 萬元新台幣，結果日月光還敢講 K7 廠的污染是「單一事件」。
- 二、根據環保署污染源資料查詢系統，政府對於日月光的污染追蹤完全不足，該列管卻未列管，或列管後沒資料的情形。而這情形不限於日月光，幾乎所有的高科技大廠都有這情形。
- 三、近年來政府資訊公開成為顯學，工業廠房的污染排放資料，在歐美國家中是廠區附近居民除了聞味道、看空氣、水體顏色之外，最重要的監督方式。此外，由於污染的影響常常是長時間才顯現，這些更是未來追究責任、求償的重要基礎資料。環保署污染源資料查詢系統是去年才開始對外試公開，但一年多過去，資料還是如此零零落落，也難怪日月光這種企業有恃無恐。

(三十五) 本院邱委員志偉，鑒於文化部考量定與中國合作申請世界遺產，理由是兩岸擁有許多相同的歷史脈絡、記憶與情感，在申請過程中都必須要提及，因此與中國大陸合作申請是最適合的選擇，沒有政治考慮。然而，目前選定 18 處具世遺潛力點與中國有關有限，反而與日本有更加密切。如果選擇合作申請的依據是歷史脈絡、記憶與情感，應考量與日本合作申請，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣 18 處世界遺產潛力點分別是：淡水紅毛城及其周遭歷史建築群、水金九礦業遺址、大

屯火山群、樂生療養院、桃園台地陂塘、台鐵舊山線、阿里山森林鐵路、烏山頭水庫與嘉南大圳、棲蘭山檜木林、太魯閣國家公園、玉山國家公園、卑南遺址與都蘭山、蘭嶼聚落與自然景觀、排灣及魯凱石板屋聚落、金門戰地文化、馬祖戰地文化、澎湖玄武岩自然保留區、澎湖石滬群。

- 二、以上除金門戰地文化，因和中國作戰外，其餘各地和中國皆無直接關係。水金九、樂生、台鐵舊山線，阿里山鐵道，烏山頭水庫，嘉南大圳，棲蘭山等都跟日本有密切關係，幾座國家公園也是日本時代就規畫的。文化部的說法難以自圓其說。

(三十六) 本院邱委員志偉，鑒於國道計程收費將在 12 月 30 日正式上路，免收費優惠期限則規劃為一到三天，由於免收費優惠最初曾喊到 3 個月、1 個月或 7 天，最後卻限縮到最多三天，與初期交通部美意相違，且為鼓勵尚未申裝電子收費系統者儘速安裝，交通部應延長免收費優惠期限，並擬定夜間免收費等優惠方案，以維護民眾權益，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費將在十二月卅日正式上路，免收費優惠期限則規劃為一到三天。由於免收費優惠最初曾喊到 3 個月、1 個月或 7 天，最後卻限縮到最多三天，與初期交通部美意相違，且為鼓勵尚未申裝電子收費系統者儘速安裝，交通部應延長免收費優惠期限。
- 二、2014 年春節只有六天假期，國道塞車會很明顯，平常週休假日零點到七點的車流量十五萬輛次，春節同時段卅九萬輛次，除夕五十萬輛次，顯示用路人為省錢會利用夜間免收費時段上路，為紓解春節交通、分流到夜間，交通部春節應維持免收費措施。

(三十七) 本院邱委員志偉，鑒於高鐵今年十月初調漲票價，漲幅約一成，但本月 15 日中午十二時許，高鐵台中站北端轉轍器突然發生訊號異常，導致北上一四二、南下一四三車次因此暫停於路間，期間有兩班次取消，十四班次列車延誤，約一萬一千名旅客受影響。高鐵公司一再出包，應變不及格，漲價也不合理。交通部應要求高鐵全面檢討，並監督高鐵營運及服務品質，以維護民眾權益，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵今年十月初調漲票價，漲幅約一成。12 月 15 日中午台灣高鐵台中烏日站北端的轉轍器突然訊號異常，行經該路段的北上一四二、南下一四三車次因此暫停於路間，連帶有十四