

專案質詢

8-4-14-0597

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 12 月 11 日印發

案由：本院羅委員淑蕾，針對飛航台灣的廉價航空有 12 家，全部都是外籍航空。復興航空於 11 月 20 日首先取得民航局獲准設立台灣第一家本土廉價航空，公司董事長林明昇宣布，計畫 1 年內開業。未來提供航程 5 小時以內的亞洲區間航線服務，華航也勢在必行。近幾年亞洲吹起廉價航空搶票潮，雖然有幾家低成本航空發生飛機故障延誤起飛等事件，但業績仍持續成長。許多經營的非常好的低成本航空，如亞洲航空（AirAsia）集團的馬來西亞、泰國與印尼公司，去年獲利率高達 25.49%，遠高於新加坡航空去年約新台幣 63.44 億元的獲利水準。現在台灣每年出國人次達 1,000 多萬人，透過廉價航空可以提供更低旅遊成本，鼓勵更多人出國以及來台觀光。但目前國內在制定機票價格方面，仍需民航局點頭，此規定若是不調整，將大大影響國籍廉航的操作靈活性。台灣目前尚未有廉航專屬航廈，這也是須政府大力支持的地方。廉價航空的興起已是世界趨勢，特別是國際間各廉航公司相繼飛入台灣之時，國籍航空當然不能缺席！台灣的廉價航空發展，較先起跑的星馬、韓國、日本、大陸、甚至菲律賓，已慢在起跑點，如今還得花一年時間籌備，政府若沒良好配套，包括旅運規範的宣導及溝通，與航站的規劃，貿然開放業者成立廉航，可能造成業者經營困難，特向行政院提出質詢。

說明：

一、復興航空集團林明昇董事長強調：「這家由復興航空集團百分百持有、自營的新廉價航空

立法院第 8 屆第 4 會期第 14 次會議議案關係文書

公司，不僅是台灣第一個自有廉航品牌，更是第一家以台灣市場、台灣民眾消費習慣為考量的全新廉價航空公司。新公司將以採購 A320 及 A321 新機作為機隊主力，提供飛行時間五小時內的航班服務，也希望在經過主管機關審核程序及嚴謹的飛安準備工作後，一年內正式營運。」

二、華航也計畫 12 月由華信航空與新加坡航空投資的虎航，共同成立廉價航空。

三、當航空公司多付出服務成本，結果就是將其反映在票價上，價格壓不下來，票價沒有競爭力，那就沒有市場。國籍廉航如果無法以獲利掛帥，卻只是個掛羊頭的「類」廉價航空，服務沒有比全服務航空多，價格又殺不過外籍廉航，屆時恐成了個四不像的台籍廉航！。