

(二十一) 本院羅委員淑蕾，針對飛航台灣的廉價航空有 12 家，全部都是外籍航空。復興航空於 11 月 20 日首先取得民航局獲准設立台灣第一家本土廉價航空，公司董事長林明昇宣布，計畫 1 年內開業。未來提供航程 5 小時以內的亞洲區間航線服務，華航也勢在必行。近幾年亞洲吹起廉價航空搶票潮，雖然有幾家低成本航空發生飛機故障延誤起飛等事件，但業績仍持續成長。許多經營的非常好的低成本航空，如亞洲航空（AirAsia）集團的馬來西亞、泰國與印尼公司，去年獲利率高達 25.49%，遠高於新加坡航空去年約新台幣 63.44 億元的獲利水準。現在台灣每年出國人次達 1,000 多萬人，透過廉價航空可以提供更低旅遊成本，鼓勵更多人出國以及來台觀光。但目前國內在制定機票價格方面，仍需民航局點頭，此規定若是不調整，將大大影響國籍廉航的操作靈活性。台灣目前尚未有廉航專屬航廈，這也是須政府大力支持的地方。廉價航空的興起已是世界趨勢，特別是國際間各廉航公司相繼飛入台灣之時，國籍航空當然不能缺席！台灣的廉價航空發展，較先起跑的星馬、韓國、日本、大陸、甚至菲律賓，已慢在起跑點，如今還得花一年時間籌備，政府若沒良好配套，包括旅運規範的宣導及溝通，與航站的規劃，貿然開放業者成立廉航，可能造成業者經營困難，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、復興航空集團林明昇董事長強調：「這家由復興航空集團百分百持有、自營的新廉價航空公司，不僅是台灣第一個自有廉航品牌，更是第一家以台灣市場、台灣民眾消費習慣為考量的全新廉價航空公司。新公司將以採購 A320 及 A321 新機作為機隊主力，提供飛行時間五小時內的航班服務，也希望在經過主管機關審核程序及嚴謹的飛安準備工作後，一年內正式營運。」
- 二、華航也計畫 12 月由華信航空與新加坡航空投資的虎航，共同成立廉價航空。
- 三、當航空公司多付出服務成本，結果就是將其反映在票價上，價格壓不下來，票價沒有競爭力，那就沒有市場。國籍廉航如果無法以獲利掛帥，卻只是個掛羊頭的「類」廉價航空，服務沒有比全服務航空多，價格又殺不過外籍廉航，屆時恐成了個四不像的台籍廉航！。

(二十二) 本院羅委員淑蕾，針對行政院要花 18 億在高雄港興建多國併

櫃中心（MCC），預計在 2015 年完工，這將是台灣第一個大型貨運倉庫，但是關稅法仍禁止貨運承攬業者幫貨主報關，MCC 即使設備再新穎，也是門可羅雀。MCC 有效運作關鍵在於貨物進出各國港口，由承攬業者報關以加速通關。許多國家甚至成立單一報關窗口，以爭取海運承攬生意，只有台灣徹頭徹尾限制承攬業報關。關稅法再不修法改善陋規，等到 MCC 中心落成後再改善就來不及了，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、MCC 概念就是把來源不同，但是目的地相同的貨品，併入同一個貨櫃，以減少成本，也能再加工、貼標籤、重新組裝等，以提高產品價值。
- 二、政府推出的亞太營運中心落空有很大因素在於關稅法卡在報關的陋規，也是台灣海運由盛轉衰的關鍵。
- 三、貨物進出台灣港口還要親自報關，也難怪會貨主近幾年都轉至香港、新加坡裝卸貨物，進行併櫃。高雄港也從全球第六大貨運港，跌至第十三名，這是行政怠惰，拖累台灣經濟。

（二十三）本院羅委員淑蕾，有鑑於流浪狗貓問題日益嚴重，政府立法對於特定寵物（狗）飼主要幫寵物絕育，若有繁殖需求則須向地方政府申報，並提出管理繁殖說明，若勸導仍未登記則可開罰五到廿五萬元。由於寵物結紮費用高昂，以至於飼主意願不高，與其強制絕育，不如落實寵物強制植入晶片。「動物保護法」規定寵物未植入晶片可開罰，卻欠缺稽查人力，以至於成效不彰。建議政府全額補助寵物植入晶片及結紮補助，以增加飼主將寵物結紮的意願，並重罰棄養，方能有效解決流浪狗貓問題。政府對狂犬病預防也應更積極，除了補助動物醫院人員施打疫苗、捕捉流浪動物，常態性補助方式鼓勵飼主為家犬、家貓打狂犬疫苗，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每年有無數流浪狗遭不負責任地繁殖、棄養，或是送人後棄養，飼主卻沒意識到他們需要負責。政府要求寵物狗植入晶片，雖然官方宣稱植入晶片率雖然高達七十%，仍有無數貓狗