

櫃中心（MCC），預計在 2015 年完工，這將是台灣第一個大型貨運倉庫，但是關稅法仍禁止貨運承攬業者幫貨主報關，MCC 即使設備再新穎，也是門可羅雀。MCC 有效運作關鍵在於貨物進出各國港口，由承攬業者報關以加速通關。許多國家甚至成立單一報關窗口，以爭取海運承攬生意，只有台灣徹頭徹尾限制承攬業報關。關稅法再不修法改善陋規，等到 MCC 中心落成後再改善就來不及了，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、MCC 概念就是把來源不同，但是目的地相同的貨品，併入同一個貨櫃，以減少成本，也能再加工、貼標籤、重新組裝等，以提高產品價值。
- 二、政府推出的亞太營運中心落空有很大因素在於關稅法卡在報關的陋規，也是台灣海運由盛轉衰的關鍵。
- 三、貨物進出台灣港口還要親自報關，也難怪會貨主近幾年都轉至香港、新加坡裝卸貨物，進行併櫃。高雄港也從全球第六大貨運港，跌至第十三名，這是行政怠惰，拖累台灣經濟。

（二十三）本院羅委員淑蕾，有鑑於流浪狗貓問題日益嚴重，政府立法對於特定寵物（狗）飼主要幫寵物絕育，若有繁殖需求則須向地方政府申報，並提出管理繁殖說明，若勸導仍未登記則可開罰五到廿五萬元。由於寵物結紮費用高昂，以至於飼主意願不高，與其強制絕育，不如落實寵物強制植入晶片。「動物保護法」規定寵物未植入晶片可開罰，卻欠缺稽查人力，以至於成效不彰。建議政府全額補助寵物植入晶片及結紮補助，以增加飼主將寵物結紮的意願，並重罰棄養，方能有效解決流浪狗貓問題。政府對狂犬病預防也應更積極，除了補助動物醫院人員施打疫苗、捕捉流浪動物，常態性補助方式鼓勵飼主為家犬、家貓打狂犬疫苗，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每年有無數流浪狗遭不負責任地繁殖、棄養，或是送人後棄養，飼主卻沒意識到他們需要負責。政府要求寵物狗植入晶片，雖然官方宣稱植入晶片率雖然高達七十%，仍有無數貓狗

流浪街頭。

- 二、根據動權會抽樣訪問飼主，發現只有四成的飼主替家犬結紮，晶片植入的比率也偏低，加上半放養的方式，造成狗狗在外到處交配，產生更多流浪狗。
- 三、由於寵物植入晶片費用 300 元，各地開放的結紮補助也有限，公狗植入晶片及登記結紮費用共 1,500 元，母狗植入晶片及登記結紮費用共 1,800 元。以目前植入晶片手續與工本費約三百元，寵物登記費分為已絕育者五百元、未絕育者一千元，為配合狂犬病防疫，將請地方政府全面減免相關費用，以減輕飼主負擔。

（二十四）本院羅委員淑蕾，鑑於教育部公布人才培育白皮書指出：到了民國一一七年之後，大學生總生源將是現在的一半，在少子化趨勢下，人才培育數亦會愈來愈缺乏，對我國家競爭力形成嚴重衝擊。爰此，人才是構成國家競爭力的關鍵，解決少子化問題是解決弱化國家競爭力底層的根本，相關部會應將之視為最優先處理的政策課題，共同協商提出具體因應作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、教育部人才培育白皮書指出：「少子化」不僅使各級學校面臨嚴峻的招生壓力，更對我國家競爭力形成巨大壓力及衝擊。
- 二、民國一〇五年是一個關卡，大學生源將驟減兩成近五萬五千人，到了民國一一七年之後，大學生總生源更將只有現在的一半。若要促使國家持續發展，估計屆時大學生的總生產力須達現在的兩倍以上。
- 三、解決少子化問題，已經刻不容緩，不再只是教養層次的課題，已經到了國家安全層次的高階問題。

（二十五）本院羅委員淑蕾，鑑於馬政府回應台灣大學畢業生起薪低於南韓的質疑，認為我國實質購買力還是高於南韓，比較方式雖然不同，但台灣薪資倒退回十六年前卻是既定事實。爰此，提振實質薪資才是政府施政的重點，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日南韓起薪高於台灣，已引發台灣社會關注。馬政府以實質購買力平價（PPP）方法反駁台灣社會多數民眾的質疑。如以 PPP 來計算的平均每人 GDP，台灣長期以來都高於南韓，