

收 1 萬 1 千多人，平均超收比例約 22%，這樣的監獄環境不僅不符合國際人權標準，更容易出現管理問題。

二、國際人權規定收容人可支配空間為 0.7 坪，反觀台灣各地監獄卻遠低於該項標準，每位收容人僅 0.43 坪活動空間。根據北監公布資料，獄內核定容額數為 2075 人，但 101 年級 102 年收容人平均卻高達 4084 人及 3866 人，超收比例達到 44%。

(十八) 本院丁委員守中，就台北市議員王浩公布「台北市警察局體能測驗結果」一案指明，今年有六·九%警員補測不及格、達四〇八人，其中還有十九位警官，創近四年新高。進一步發現有兩成警員屬「三高」危險群，健康體能堪慮，北市警局局長黃昇勇坦言，肥胖是警察的宿命，本席要求內政部警政署等相關單位提出嚴格的抽查標準，定期檢測全國各縣市警員的體適能及健康狀況，並訂出有效的計畫和配套措施，鼓勵及督促警員養成良好的運動習慣。警察同仁雖勤務繁重，但本席質疑，如果警政署缺乏注意警員健康照顧和配套措施，令警員在體重與體能兩方面忽視身體健康，則執勤時如何仰賴警員平安順利完成治安任務，特向行政院提出質詢。

說明：

一、台北市警局每年編列二五〇〇萬元預算給六千多名外勤警員補助健康檢查，但約有八百名警員沒健檢。去年最新統計，外勤員警高達四十四%腹部超音波不合格、廿六%身體質量指數(BMI 值)超標、廿五%體脂肪過高、十五%膽固醇過高。

二、台北市警局今年有五八八二位警官、警員參加體測，九三二人須補測，占十五·八%，補測後仍有四〇八人不合格，其中有十九位警官，創近四年新高。九十九年至一〇一年體測人數皆六千人左右，補測後不合格者都在二五〇人上下。

警務人員在執法過程中需要良好的體適能，才能有效的打擊和壓制不肖之徒，警員的體能和健康是治安之本，警政署必須訂出有效的計畫和配套措施，方能發揮警察機關維護社會安全，打擊不法惡徒的功能。

(十九) 本院丁委員守中，針對募兵制實施在即，但政府支出卻存在著千億元的財務缺口，特向行政院提出書面質詢。依國防部相關單位評估，推動募兵制關鍵的民國 100 年到 104 年，政府要增加 1,700 億元支出，而募兵制 104 年實施後，每年則要固定增加 300 億元支出，在經費不足的前提下，我國募兵制全面實施日程

確定從一〇三年延後至一〇五年。現在除了經費不足、待遇不高外、還加上招募兵力困難，如果募兵制失敗將造成我國非常嚴重的國安問題，本席特別要求，行政院、國防部等相關單位研議辦法，抓住問題、對症下藥，首先改革國軍內部人力資源問題，讓募兵制順利實施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近三年來我國國防預算逐年減少，佔我國總 GDP 的比率都未達百分之三，實施募兵制後經費可能增加，因此，募兵財源已亮紅燈。
- 二、實施募兵制後，國防預算中的人員維持費，將由民國 101 年的 1,555 億元逐年增加到 105 年的 1,634 億元；佔國防預算比率，將從 48.98% 增加到 54.56%，人員維持費將佔國防預算的 50%，如此發展將對國軍其他支出產生排擠效果。
- 三、國防部等相關單位需貫徹精兵強軍的政策，訂定計畫，就心理、體能和專業能力三方面，針對軍官、士官、士兵分層加以實際考核，配合新進人員加速國軍人力新陳代謝，全面提高國軍素質，以相對節省不必要之開支，因應新進人員經費的提高。

（二十）本院丁委員守中，針對國防部公務車濫用事件層出不窮，國防部預計在未來六年內編列 16 億 7,000 萬元，將國軍現役 2,236 輛行政車淘汰，全數換成新車，惟我國近年實行精簡政策，四年來減少近 5 萬人，政府各機關公務車數量也應縮小規模，且國軍也有部分視需求租用民間車輛。本席質疑，國防部編列七年 16 億 6,928 萬，同時採購 2,236 輛新車，淘汰各機關超過 15 年車齡的車輛，占國軍現有行政車輛比率近三成，規模龐大，是否車輛需全數同時進行淘汰，值得商榷，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國防部花大錢淘汰公務車，但今年度海軍司令部編列了 319 萬元用於租賃民用型車輛，此舉可以減少人員，油料，裝備等投資及維修保養費用，亦可以減少意外事件賠償之負擔支出。
- 二、國軍從 98 年起，逐步推動運輸勤務委外辦理的計畫，提升運輸作業的彈性與機動性，今年度國防部已編列 2,426 萬租用民車，節省公帑。
- 三、國軍員額近年不斷精實，軍力人數已從 99 年度 24 萬 6,000 人，預計降低到 103 年度的 19 萬 7,000 人，在持續推動精實案和全面採取募兵制這兩大政策規劃的情況下，編列預算大量