

、分配方式等，衛福部將參考委員所提意見，並考量各地方政府衛生局人力、財政及現行罰鍰額度等，整體評估現行「檢舉違反食品衛生案件獎勵辦法」檢舉獎金核發比例，以鼓勵檢舉不法食品事件。

五、本年 11 月 21 日函請貴院審議之「食品衛生管理法」部分條文修正草案，已提高相關罰鍰與刑度，修正重點如下：

- (一)明定特定食品業者使用或販賣之產品原材料、半成品與成品應自行檢驗或送其他實驗室檢驗。
- (二)受託辦理食品業者衛生安全管理驗證者、經驗證之檢驗機構、法人或團體以及受託辦理其驗證者，授權中央主管機關訂定管理辦法，加強管理強度。
- (三)攙偽或假冒、添加未經許可之添加物之罰鍰，由 6 萬元以上 1,500 萬元以下，提高至 6 萬元以上 5,000 萬元以下；刑度由 3 年以下，提高為 5 年以下。
- (四)產品標示、廣告、宣傳涉及不實、誇張或易生誤解等規定之罰鍰，由 4 萬元以上 20 萬元以下，提高為 4 萬元以上 400 萬元以下。
- (五)明定因故意犯罪所得財物或財產上利益，除應發還被害人外，屬犯人者，應予沒收，如無法沒收，應追徵其價額，必要時得酌量扣押其財產。
- (六)明定主管機關為維護食品衛生安全，保護消費者之權益，得成立食品安全保護基金。

(九十二) 行政院函送委員田秋堇、陳學聖、尤美女、陳其邁等 4 人就大陸人士王炳章是否為臺灣間諜問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 12 月 17 日院臺專字第 1020077906 號)
(立法院函 編號：8-4-13-576)

對田委員秋堇、陳委員學聖、尤委員美女、陳委員其邁質詢之書面答復有關田委員秋堇、陳委員學聖、尤委員美女、陳委員其邁就大陸人士王炳章是否為臺灣間諜問題所提質詢，經交據行政院大陸委員會查復如下：

- 一、本會非「國家情報工作法」所指之情報機關，並未運用大陸人士從事情報工作。
- 二、政府長期關切大陸人權議題，也再次呼籲大陸方面應正視其民意反應，落實尊重與保障人權，方有利於促進兩岸關係的良性互動與正向發展。政府也會持續透過兩岸交流與協商，傳遞我對大陸人權發展的關切，及民主、自由、人權、法治等核心價值。

(九十三) 行政院函送丁委員守中就博士人才培育問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 12 月 17 日院臺專字第 1020077889 號)
(立法院函 編號：8-4-13-559)

丁委員就博士人才培育問題所提質詢，經交據教育部查復如下：

- 一、有關博士培育的事宜，攸關國家科學技術發展願景，政府向來相當重視，過去 10 年隨國家發展程度提升，我國博士生人數亦逐年成長。就博士生人數各國比較而言，美國博士生約占全部大學學生之 6.3%（占全部人口 0.049%）；日本約 3.4%（占全部人口 0.06%）；韓國約 1.44%（占全部人口 0.13%）；我國約 2.5%（占全部人口 0.14%），我國博士學生人數並無特別偏高。然而，近 5 年博士班招生情況，報考人數日益減少，101 學年度起部分研究所甚至出現報考人數與招生名額相近之情況，錄取率相對偏高，推其原因，應是近年高教就業市場不若往年，弱化年輕人就讀意願。
- 二、隨著少子女化，國內大專校院教職機會的減少，在大學教職就業市場轉變之際，政府各部會推動各項減少學用落差方案，近兩年博士畢業生已約有 37% 進入企業服務，較 97 年的 18% 比例，確有相當成長。而從整體國際高等教育發展來看，博士人力純學術研究就業之需求有趨緩趨勢，產學合作模式的專業博士訓練的需求則有相當成長空間。惟博士養成係高級人力培育，培育內容並非短期職業訓練，招生下滑的警訊，業促使政府與各大學深思博士培育的定位，回應社會趨勢與就業情況，更有效培育合宜高階人力，希在學術研究與務實致用間，取得平衡，為未來臺灣創新力奠定人才基礎。
- 三、配合整體博士培育國際趨勢，本部正參考美國、英國、韓國政府作法，針對不同學門領域，研擬合理全面性培育改革計畫，強化博士菁英教育的特色，控管其訓練品質與後端就業連結，促進博士能在各產企業對社會創新的貢獻；並將每年約 3,500 名畢業的博士人力，從招生、學習與畢業，規劃建置完整追蹤系統，各校與政府共同承負其發揮人力貢獻之責任。
- 四、本部亦將研議跨部會合作機制，透過全程博士人力布局及追蹤機制之建立，強化其博士培育創新與創業之能力，促成博士培育過程兼顧學術與實務能力，以質量並進的合理管控方式，強化國家高級人力培育品質。

（九十四）行政院函送邱委員志偉就臺鐵局 11 月 30 日上午，因為電車線絕緣礙子斷裂傾斜導致大誤點，意外戳破甫於 10 月全線開通的臺鐵八堵到南港間三軌化工程，根本是「假通車」問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 12 月 17 日院臺專字第 1020077905 號）
（立法院函 編號：8-4-13-575）

邱委員鑒於臺鐵局 11 月 30 日上午，因為電車線絕緣礙子斷裂傾斜導致大誤點，意外戳破甫於 10 月全線開通的臺鐵八堵到南港間三軌化工程，根本是「假通車」所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、臺鐵局七堵—南港三軌化區間之西正線，前因考量舊七堵隧道行駛傾斜式列車有淨空不足之虞，為求慎重，七堵至五堵貨場間僅行駛貨物列車，同時由工務、電務單位積極進行調整軌道線形及號誌系統。原預定於 102 年 12 月底完成，經工程人員全力趕工，已提前完竣，並於 12 月 5 日通過試車，12 月 6 日開始通行客車。