

。基於便民、鼓勵婚育立場，開放全國任一戶政事務所登記結婚有其必要性，且以現在政府資訊化程度，戶政系統都全國連線，應該無過多問題，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：政府現今鼓勵結婚，但對於忙碌的新人又多所限制，加上現在都網路時代，政府資訊都有連線，為何不能就近在任一戶政事務所辦理結婚登記，這樣大家中午午休也可以去辦理，不用特地請假，才能達到政府鼓勵結婚的目的。

（五十三）本院邱委員志偉，鑒於台灣開放陸客來台觀光已 5 年多，隨著陸客來台觀光人數持續成長，為提升旅遊品質，觀光局 6 月公布新修正規定，限制遊覽車平均每日行駛里程不得超過 250 公里，並對陸客進行總量管制，團客每日上限 5 千人、自由行旅客上限 2 千人。旅遊業者批評，政府規定與實務脫節，限制人數更是和發展觀光的政策目標背道而馳，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據觀光局修正的「旅行業接待大陸地區人民來台觀光旅遊團品質注意事項」，增訂遊覽車平均每日行駛里程不得超過 250 公里、單日不得超過 300 公里。歐美國家對觀光交通安全也非常重視，但都只限制遊覽車司機的每日工時，全球沒有一個國家是限制遊覽車 1 天只能跑多少公里。這項規定根本沒有考慮到走高速公路，台北到高雄開高速公路只要 4、5 個小時，但到高雄後當天行程還沒開始，就已超過 1 天 300 公里的限制，政府的規定明顯與實際操作脫節。
- 二、全球各國都在搶觀光客，去年香港有 4 千萬人次觀光客到訪、新加坡 1 千 2 百萬人次、韓國 1 千萬人次，惟有台灣把觀光客擋在門外，對陸客團採每日 5 千人、自由行客人每日 2 千人的總量管制；去年台灣觀光客造訪人數只有 731 萬人次，預估得再等 2 年到 2015 年，才有機會擠進觀光客「千萬人次」俱樂部。若政府擔心因陸客太多擠爆景點影響旅遊品質，應找出分流的作法，而不是限制人數。

（五十四）本院邱委員志偉，鑒於單親又帶著 3 個小孩的莊小姐陳情，今年 2 月從台南法院標得第四標由大眾銀行釋出的法拍屋，向銀行貸款時，銀行告知是兇宅，包括大眾銀行在內，台南所有的銀行，沒有一家銀行願意貸款給莊小姐。政府應建立具公信力之兇宅資料庫外，並明確定義何謂兇宅及相關配套

法律。此外，亦可趁此契機一併檢討其他重大瑕疵，以符公平並降低民眾法拍之風險及疑慮。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、由於凶宅問題不像輻射鋼筋、海砂屋、漏水屋等可以改善，加上鄰房擔心影響房價，警方基於個資考量不願透露下，要民眾自行調查法拍屋是否為凶宅並不容易，在交易上引發不少糾紛。且強制執行法未規定法拍屋須「註記」凶宅，衍生爭議不斷，建議修正強制執行法第 77 及 81 條，要求法院查封、點交和上網公告法拍屋時，都要明確註記是否為凶宅，為檢討制度跨出第一步。
- 二、強制執行法第 69 條規定，「拍賣物買受人就物之瑕疵無擔保請求權」，當初的立法理由是避免造成法院執行作業困難、導致法拍程序的延宕。但民眾信賴法院的公信力購買法拍屋，即使買到嚴重瑕疵房屋，若法院事前未充分揭露資訊，未照顧買賣雙方權益，事後又無責任，容易衍生糾紛。

（五十五）本院邱委員志偉，鑒於台鐵於 11 月 30 日上午因為電車線絕緣礙子斷裂傾斜，導致大誤點，為配合搶修新五堵隧道內斷裂的電車線絕緣礙子，七堵到五堵間東正線一度斷電封閉，但當時只有 1 軌開放通行，並非 2 軌，意外戳破，甫於 10 月全線開通的台鐵八堵到南港間三軌化工程根本是「假通車」，總計 1.7 萬多名旅客受害。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵日前宣稱，樟樹灣至南港之間三軌化工程昨天正式通車，路線容量從每天三三二列次增加到三八一列次，增加十五%班次，每天增加運能四萬七千人次，尖峰時間列車班距由十二分鐘縮短為八分鐘，離峰時間由十五至廿分鐘，縮短為十二至十五分鐘，未來往返台北—基隆間的通勤族，將可節省許多時間。
- 二、經查，三軌化的「五堵貨場到汐止」，由於舊七堵隧道路段僅能通行貨運列車或調度機車頭，若行駛傾斜式列車，路線淨空不足，完工以來沒有行駛過客車。三軌化實際「只通半套」的真相。
- 三、負責工程的鐵工局及負責營運的台鐵局間介面整合有，題。負責捷運化先期工程的鐵工局，完工交付台鐵局後，台鐵局才發現部分路段不能行駛傾斜式列車，只得再調整軌道線形、路基，導致一條早就完工的路線，竟從沒行駛過客運列車。